

# Pressmeddelande

Nyköping den 9 oktober 2020 (09.52 CET)

## CTT Systems och Camfil inleder samarbete för att integrera ozon- och VOC-filtrering i luftfuktare för cockpit, crew rest och kabinen

**CTT SYSTEMS AB ("CTT"), ledande leverantör av produkter som reglerar och styr luftfuktigheten i flygplan, offentliggör idag med Camfil, ledande tillverkare av ren-luftlösningar i premiumsegmentet, en avsiktsförklaring (MOU) om att inleda ett partnerskap som siktar mot att anpassa Camfils luftfiltreringsteknologi för flygplan och flygindustrin, primärt i syfte att integrera som del i CTTs luftfuktare.**

Samarbete inriktas på att undersöka innovativa luftfilterapplikationer som förbättrar luftkvaliteten i flygplanskabinen. Camfils expertis och teknikledande position inom luftrening nyttjas tillsammans med CTTs kunskaper och ställning i flygindustrin. CTT siktar i första hand på att integrera luftrening i bolagets luftfuktare för att ytterligare förbättra luftkvaliteten för piloter, kabinbesättning och passagerare. CTT kompletterar på detta sätt befintliga lösningar för att rena luften ombord – utan att påföra ytterligare service eller underhåll för flygbolaget. Det inledande målet är att reducera ozon och/eller flyktiga organiska ämnen (VOC). Genom att integrera filterteknologi i luftfuktarens utbytesdel, med samma utbytesintervall på filter och fuktdyna, kan flygbolagen smidigt byta ut den integrerade modulen. CTT har en stor installerad bas av luftfuktare i cockpit, besättningens viloutrymmen (crew rest), främst på Boeing 787 och Airbus A350. Den nya premium-produkten med integrerat filter kommer vara helt utbytesbar och kompatibel med CTTs nuvarande utbytesprodukter.

"Vi ser fram emot att samarbeta med CTT för att utveckla filter som kan öka värdet för CTTs kunder och ytterligare förbättra luftkvaliteten i flygplan", säger Mark Simmons VD på Camfil. "Vi kommer ha ett nära samarbete med CTT för att ta fram skraddarsydd filter för flygplanstillämpningar med specifik filtrering med högprestanda och lågt tryckfall."

"Denna premiumprodukt med filterfunktion utvecklas för våra luftfuktare i cockpit, besättningens vilomoduler och passagerarkabinen på Boeing 777X och Airbus A350 samt crew rest på Boeing 787, och förbättra luftkvaliteten utan extra service eller underhåll," säger Torbjörn Johansson VD på CTT. "Flygbolag ska inledningsvis kunna välja ozon och VOC avskiljning."

### Om luftfuktare och torr luft ombord

Luften i ett flygplan utan ett effektivt luftfuktningssystem är torrare än någon annanstans på jorden – under 5 % relativ luftfuktighet (RH). Med luftfuktare i cockpit, vilomoduler och passagerarkabinen uppnås en signifikant höjning av fuktigheten, upp till nivåer strax över 20 % RH, som därmed möter krav på komfort och välbefinnande. Det medför att dess passagerare och besättning vid långdistansflygningar gynnas av färre problem med torr luft (såsom torr hy, torra ögon, irriterade luftvägar, trötthet, allmän uttorkning, jetlag och risk för spridning av virusjukdomar). Passagerare och besättning gynnas av förbättrat välmående samt bättre sömn. Luftfuktarna bygger på så kallad evaporativ luftfuktning som effektivt hindrar spridning av bakterier.

### Om Camfil Group

Camfil-gruppen har sitt huvudkontor i Stockholm och har 30 produktionsenheter, 6 R&D-center, lokala försäljningskontor i 30 länder, cirka 4 800 anställda och växer stadigt. Vi är stolta över att hjälpa kunder i en mängd olika industrier och i andra verksamheter över hela världen. För att upptäcka hur Camfil kan hjälpa dig att skydda människor, processer och miljö, besök oss på [www.camfil.se](http://www.camfil.se).

### Om CTT SYSTEMS

CTT är marknadsledande leverantör av fuktregleringssystem till flygplan som minskar kondensationsproblemen och höjer luftfuktigheten ombord. Antikondensationsystemet kan efterinstalleras i alla flygplanstyper från Airbus och Boeing. Det finns som tillval på A350XWB och kommer erbjudas som SFE-tillval på Airbus A320familjen. Luftfuktare finns i optionskatalogen för cockpit på Airbus A350XWB, Boeing 787/777X och till besättningarnas viloutrymmen på A380, A350XWB, Boeing 777X samt som standardutrustning i alla viloutrymmen på Boeing 787. Luftfuktare till passagerarutrymmen finns som tillval på A350XWB och Boeing 777X samt för efterinstallation i alla moderna långdistansflygplan. Besök även: [www.ctt.se](http://www.ctt.se)

### För ytterligare information:

Torbjörn Johansson, VD, CTT Systems AB.

Tel. 0155-20 59 01 alt. mobil. 070-665 24 46 eller e-post: [torbjorn.johansson@ctt.se](mailto:torbjorn.johansson@ctt.se)