

## FÖRSTA KVARTALET 2018

- Nettoomsättningen minskade med 13 % till 63,8 MSEK (73,1) - i jämförbara valutor, en minskning med 6 %
- Rörelseresultat (EBIT) uppgick till 13,2 MSEK (15,3)
- Rörelsemarginalen (EBIT-marginalen) uppgick till 21 % (21)
- Resultat efter skatt uppgick till 10,1 MSEK (12,1)
- Resultat per aktie minskade till 0,80 SEK (0,96)
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 5,4 MSEK (25,5)

## PROGNOS ANDRA KVARTALET 2018

Bolagets nettoomsättning i det andra kvartalet 2018 bedöms bli mellan 60 och 65 MSEK (75,3).

## CTT – VÄRLDSLEDANDE PÅ AKTIV FUKTREGLERING I FLYGPLAN

CTT är marknadsledande tillverkare av utrustning som aktivt reglerar luftfuktigheten i flygplan. CTTs produkter för aktiv reglering av luftfuktigheten minimerar kondensproblem i flygplanskroppen och höjer fuktigheten i kabinluften. Bolaget är på sitt område ensam leverantör till Boeing och Airbus och har många av världens största flygbolag som kunder.

CTT tillverkar och säljer två produktgrupper; avfuktare och luftfuktare. Eftermarknaden är en betydande intäktspotential för CTT där en stadigt växande installerad bas skapar förutsättningar för goda intäkter från förbrukningsartiklar, reservdelar och reparationer.

CTT är ett Small Cap-företag noterat hos Nasdaq Stockholm sedan mars 1999 och har sitt säte i Nyköping.

## CTT I SAMMANDRAG

(MSEK)	2018 Förändring		2017	2017	Rullande 12 mån
	jan-mar	mot fg år	jan-mar	jan-dec	
Nettoomsättning	63,8	-13%	73,1	273,2	263,9
Rörelseresultat/EBIT	13,2	-14%	15,3	57,9	55,8
Resultat efter skatt	10,1	-17%	12,1	47,4	45,4
Resultat per aktie (SEK)	0,80	-17%	0,96	3,79	3,63
Kassaflöde från den löpande verksamheten	5,4	-79%	25,5	89,5	69,4

**VD-KOMMENTAR**

”Det första kvartalet år 2018 blev som prognostiserat ett mellankvartal, omsättningen var i nivå med föregående kvartal men jämfört med första kvartalet 2017 minskade omsättningen med 13% till 63,8 MSEK. Minskningen beror i huvudsak på att CTT under första kvartalet 2017 hade en ovanligt hög försäljning av initiala reservdelar till B787 programmet. En lägre USD kurs har också bidragit till en lägre omsättning. Trots den lägre omsättningen blev rörelsemarginalen tack vare en god eftermarknadsförsäljning 21% liksom under första kvartalet 2017.

Förutom vad jag nyligen har redogjort för i årsredovisningens VD ord vill jag lyfta fram följande:

Vi har under år 2018 fått beställningar på vårt luftfuktningssystem till 4 st VIP flygplan. Därmed har VIP marknaden åter kommit igång efter att de nya flygplansmodellerna A320neo och B737MAX nu börjat levereras till VIP kunder.

Vi har under kvartalet levererat 18 st crew luftfuktare till A350 flygplanen. Detta skall jämföras med att vi har levererat 82 st crew luftfuktare till B787 flygplanen. Vad som dock är viktigt är att A350 leveranserna nu har startat på riktigt och de beräknas öka vartefter, om än inte till samma nivåer som B787 leveranserna.

Det som är allra mest glädjande är att vi nu efter många års marknadsansträngningar har fått tre stora välrenommerade flygbolag att välja luftfuktning i premiumklassen till sina nya långdistansflygplan. China Southern till Business Class i sina A350 flygplan, Emirates till First Class i sina B777X flygplan och ANA till både First och Business Class i sina B777X flygplan. Jag tror att detta är början till det genombrott för Kabinbefuktning som vi har hoppats på så länge. Exakt vad detta innebär i ökad omsättning år från år är för tidigt att uttala sig om. Självklart innebär dock ett genombrott för kabinbefuktning en substantiellt ökad tillväxt för CTT under många år framöver, eftersom det även öppnar upp för retrofit försäljning och framförallt ökar CTTs eftermarknadsintäkter.”

Torbjörn Johansson, VD

## HÄNDELSER UNDER KVARTALET

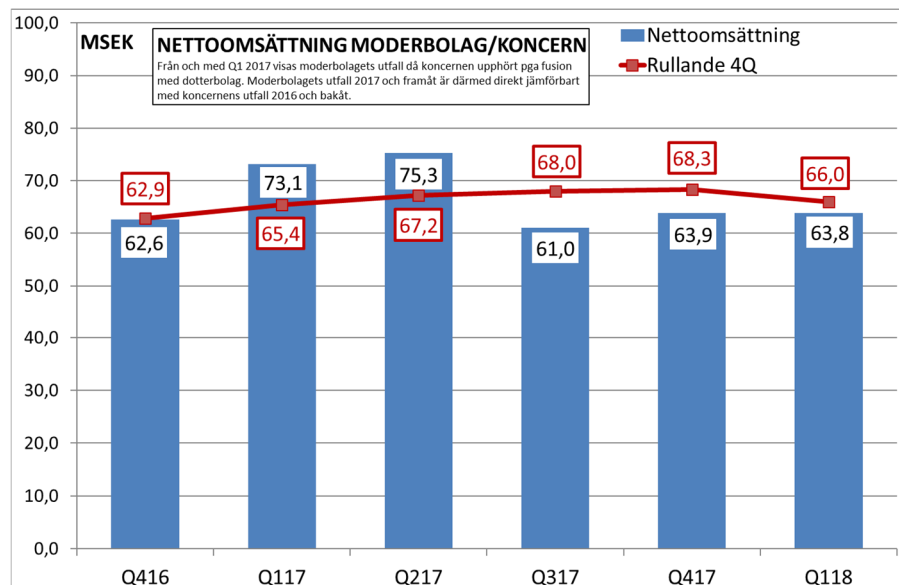
- ✓ 2018-02-06: CTT Systems AB offentliggör att ett anonymt flygbolag har specificerat luftfuktare i flight deck, crew rests och Business Class till samtliga 20 Airbus A350-900 som flygbolaget har på order. Airbus kommer montera in totalt sex luftfuktare och två avfuktare i varje A350-900-flygplan. Flygplansleveranserna är planlagda från mitten av 2019 fram till 2022. Utrustningen från CTT kommer intäktsföras när den skickas till Airbus (cirka 9 månader innan planet levereras till flygbolaget). Ordervärdet för CTT uppgår till drygt 25 MSEK. Inför mässan i Hamburg i början av april fick CTT China Southern's tillåtelse att offentliggöra att de hade valt kabinbefuktning.
- ✓ 2018-02-09: CTT Systems AB offentliggör sin första Cair™ VIP order till Boeing BBJ MAX 8, från Jet Aviation. Systemet har tre luftfuktare och höjer luftfuktigheten i hela VIP-planet. Projektet kommer intäktsföras under 2018/2019. Ordervärdet uppgår till drygt cirka 3,5 MSEK baserat på listpris.
- ✓ 2018-03-21: CTT Systems AB offentliggör Cair™ VIP beställningar från AMAC till en Boeing BBJ747-8 och en Airbus ACJ320neo. Båda VIP-flygplanen utrustas för att höja luftfuktigheten i hela VIP-flygplanskabinen, vilket kräver åtta respektive två luftfuktare. Projektet kommer att intäktsföras under 2018. Ordervärdet uppgår till 13,7 MSEK baserat på listpris.

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RAPPORTPERIODENS UTGÅNG

Inga väsentliga händelser har inträffat efter rapportperiodens utgång.

## OMSÄTTNING <sup>1)</sup>

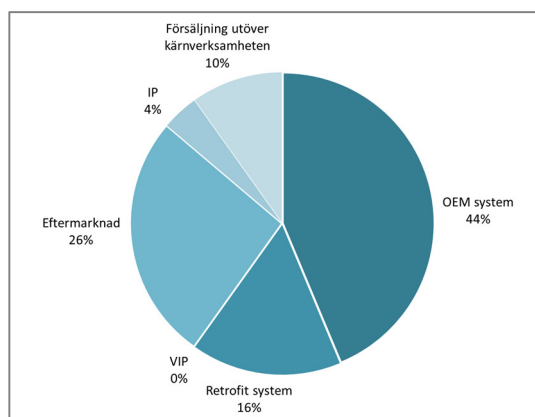
Nettoomsättningen minskade under det första kvartalet med 13 % till 63,8 MSEK (73,1). I jämförbara valutor minskade omsättningen med 6 %.



Diagrammet ovan visar kvartalsvis omsättning och rullande genomsnittskvartal baserat på fyra kvartal.

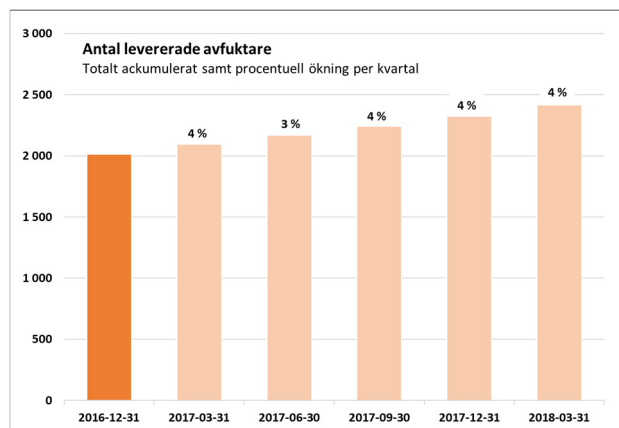
## NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING <sup>1)</sup>

NETTOOMSÄTTNING MODERBOLAG/KONCERN (MSEK)	Q416	Q117	Q217	Q317	Q417	Q118
OEM system	23,4	25,7	26,1	26,0	26,4	27,9
Retrofit system	3,9	11,5	6,6	6,8	9,7	10,3
VIP	5,3	1,7	11,4	0,3	1,4	0,0
Eftermarknad	14,7	15,7	21,0	18,0	22,9	16,8
IP	9,6	13,2	3,8	3,2	0,7	2,5
Försäljning utöver kärnverksamheten	5,7	5,3	6,2	6,7	2,8	6,3
<b>TOTALT</b>	<b>62,6</b>	<b>73,1</b>	<b>75,3</b>	<b>61,0</b>	<b>63,9</b>	<b>63,8</b>

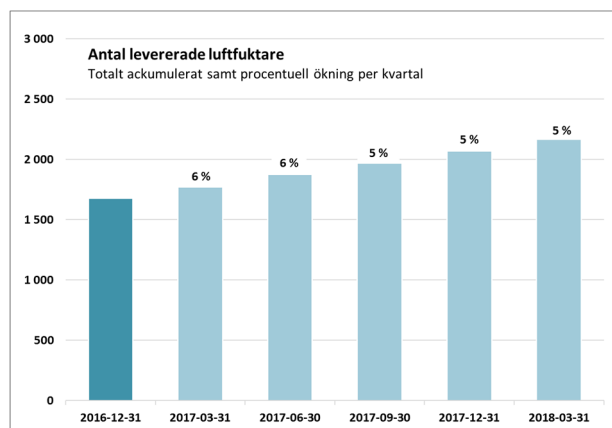


Ovan redovisas fördelningen av kvartalets nettoomsättning.

1) Från och med Q1 2017 visas moderbolagets utfall då koncernen upphört pga fusion med dotterbolag. Moderbolagets utfall 2017 och framåt är därmed direkt jämförbart med koncernens utfall 2016 och bakåt.

**ANTAL LEVERERADE ENHETER**


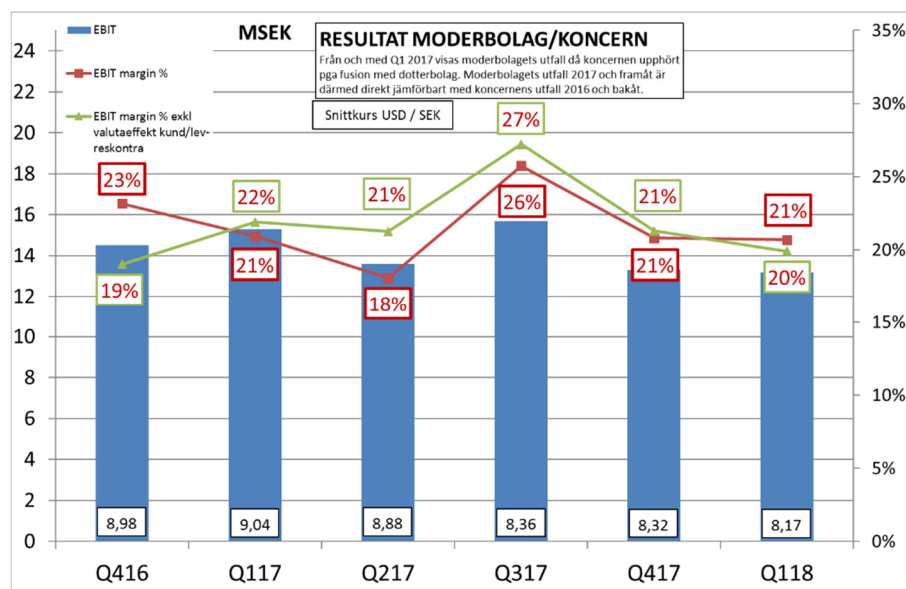
Ovan redovisas historiskt antal levererade enheter avfuktare.



Ovan redovisas historiskt antal levererade enheter luftfuktare.

**RESULTAT <sup>1)</sup>**

Bolagets rörelseresultat (EBIT) för första kvartalet var 13,2 MSEK (15,3), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 21 % (21). Resultatet efter skatt blev 10,1 MSEK (12,1). En svagare USD mot SEK jämfört med föregående år (genomsnittskurs 8,17 respektive 9,04) belastar EBIT-jämförelsen mellan kvartalen med drygt 4 MSEK, samt en utvecklingskostnad av engångskaraktär relaterat till historiska VIP-affärer uppgående till 2,3 MSEK. Dessa effekter motverkades delvis av aktivering av personalkostnader kopplat till utvecklingsprojektet 777X, minskad avsättning till garantireserv samt något högre IT-kostnader under föregående år för implementation av ett nytt IT-system. Nedan visas utvecklingen sedan Q4 2016, där den gröna linjen visar EBIT-marginal rensad för valutaeffekter direkt kopplade till kund- och leverantörsreskontra.



1) Från och med Q1 2017 visas moderbolagets utfall då koncernen upphört pga fusion med dotterbolag. Moderbolagets utfall 2017 och framåt är därmed direkt jämförbart med koncernens utfall 2016 och bakåt.

## PROGNOS FÖR ANDRA KVARTALET 2018

Bolagets nettoomsättning i det andra kvartalet 2018 bedöms bli mellan 60 och 65 MSEK (75,3).

## UTFALL OCH PROGNOIS FÖR FÖRSTA KVARTALET 2018

I delårsrapporten för fjärde kvartalet 2017 lämnade CTT följande prognos för första kvartalet 2018: "Bolagets nettoomsättning i det första kvartalet 2018 bedöms bli mellan 60 och 65 MSEK (73,1)."

Utfallet blev en nettoomsättning på 63,8 MSEK.

## KASSAFLÖDE OCH FINANSIELL STÄLLNING

Kassaflödet från den löpande verksamheten var för första kvartalet 5,4 MSEK (25,5). Kassaflödet före förändringar i rörelsekapital minskade i perioden till 12,9 MSEK (15,9). Det svagare kassaflödet än normalt beror främst på att vi under kvartalet byggt mot lager, ökat buffertlagret av råmaterial samt investerat i utvecklingsprojektet 777X. Den uppskjutna skattefordran, hänförlig till ackumulerat underskott från tidigare år, som lyft kassaflödet historiskt kommer att upphöra under andra kvartalet 2018. Detta kommer att belasta framtida kassaflöde med motsvarande redovisad inkomstskatt om 22 %.

Bolagets orderbok uppgick per den 31 mars 2018 till 234 MSEK (165) beräknad på en USD kurs på 8,36 (8,95). Ökningen beror på tillfälliga variationer i Boeings orderläggning mot CTT.

Långfristiga räntebärande låneskulder uppgick till 19,8 MSEK (30,6).  
Kortfristiga räntebärande låneskulder uppgick till 7,7 MSEK (8,2).

Soliditeten per den 31 mars 2018 uppgick till 62 % (58) och eget kapital till 173,1 MSEK (154,0).

Per den 31 mars hade bolaget inga utestående terminssäkringar.

## PERSONAL

Det genomsnittliga antalet sysselsatta personer i bolaget var under perioden (januari - mars) 101 (94).

## INVESTERINGAR

Investeringar har under perioden (januari - mars) gjorts med 6,3 MSEK (1,2). Periodens investeringar består främst av balansering av utvecklingsprojektet Boeing 777X som för närvarande är inne i en intensiv fas.

## RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Riskerna i bolagets verksamhet kan generellt delas in i operationella risker relaterade till affärsverksamheten och finansiella risker relaterade till finansverksamheten. Ingen avgörande förändring av väsentliga risker eller osäkerhetsfaktorer har skett under perioden. En detaljerad redovisning av CTTs risker, osäkerhetsfaktorer samt hantering av de samma återfinns i bolagets årsredovisning per 2017-12-31.

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Under perioden har 0,2 MSEK (0,2) utbetalats till Catron Design AB/Minos2 AB som ersättning för hyra av lokaler. Per 2018-03-31 fanns inga skulder till närstående.

I den mån transaktioner och överenskommelser om tjänster med närstående träffas, sker dessa alltid på marknadsmässiga villkor.

## REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Denna rapport har för moderbolaget upprättats i enlighet med årsredovisningslagen med beaktande av de undantag från och tillägg till IFRS som anges i Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR2 Redovisning för juridiska personer och för koncernen, dvs för jämförelsesiffrorna 2016 och bakåt, upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen. Redovisningsprinciperna som tillämpats överensstämmer, om ej annat anges nedan, med de redovisningsprinciper som användes vid upprättandet av den senaste årsredovisningen.

### Nya och ändrade redovisningsprinciper 2018

Nya och uppdaterade standarder, tolkningar samt ändringar som tillämpas av CTT fr o m 2018 anges nedan.

- **IFRS 9 Finansiella instrument**

IFRS 9 *Finansiella instrument* är en ny standard som ersätter IAS 39 *Finansiella instrument: redovisning och värdering*. Den nya standarden har lett till omfattande förändringar i den tidigare vägledningen för klassificering och värdering av finansiella tillgångar samt infört en ny modell med förväntade kreditförluster för nedskrivning av finansiella tillgångar.

Med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning behöver företag inte tillämpa IFRS 9 i juridisk person. I stället kan RFR 2 p. 3 - 10 tillämpas, vilket för CTT endast inneburit en förändring i hur avsättningar för osäkra kundfordringar beräknas. I stället för att basera avsättningen på en inträffad förlust beräknas den på en förväntad förlust. Detta leder till att en avsättning görs för förväntad förlust på samtliga kundfordringar, inklusive icke förfallna.

CTT använder en beräkningsmodell för förväntad förlust som innebär att man gör en avsättning baserad på historiska kundförluster, nuvarande förhållanden och prognoser för framtida ekonomiska förutsättningar.

CTT har historiskt inte haft några kundförluster varför beräkningsmodellen av framtida förväntade kundförluster inte gav någon effekt på ingående balanserade vinstmedel per 2018-01-01. Beräkningsmodellen ger ingen påverkan på CTTs resultat- och balansräkning för perioden.

- **IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder**

IFRS 15 *Intäkter från avtal med kunder* och relaterade förtydliganden till IFRS 15 är en ny standard som ersätter IAS 18 *Intäkter*, IAS 11 *Entreprenadavtal* och flera intäktsrelaterade tolkningar. Den nya standarden har tillämpats retroaktivt utan omräkning av tidigare rapportperioder med den sammanlagda effekten att den första tillämpningen skulle redovisas som en justering av ingående balans för balanserade vinstmedel per 2018-01-01.

IFRS 15 har infört en kontrollbaserad redovisningsmodell för intäkterna och ger mer detaljerad vägledning inom många områden som tidigare inte framgick av gällande IFRS, bl a hur man redovisar överenskommelser med flera prestationsåtaganden, rörlig ersättning, kundens returrätt, återköpsrätt mot leverantör m m.

Intäkter för nyförsäljning och reservdelsförsäljning redovisas när prestationsåtagandet uppfyllts och kontrollen av varan överförs till kunden. Intäkterna redovisas till det belopp CTT förväntar sig att ha rätt till i utbyte mot att överföra utlovade varor till en kund.

En analys av pågående kontrakt gjordes inför övergången till IFRS 15 och visade att det för 2017 inte fick några effekter för bolaget varken på intäktsbeloppens storlek eller när i tiden intäkterna redovisas. Följaktligen gjordes ingen justering av CTTs ingående balans för balanserade vinstmedel per 2018-01-01. En analys av nya kontrakt under kvartalet får inte några effekter för bolaget varken på intäktsbeloppens storlek eller när i tiden intäkterna redovisas.

Effekten av övergång till IFRS 15 har inneburit utökade upplysningar i de finansiella rapporterna. Se tabell ovan, i avsnittet Omsättning, avseende intäkternas fördelning.

CTT har valt att fördela nettoomsättningen på produktområdena Systemförsäljning, Reservdelar och underhåll samt Övrig varuförsäljning. I avsnittet Omsättning ovan delas produktområdena upp ytterligare, se kursivt nedan:

- \* Systemförsäljning (*OEM system, Retrofit system och VIP*)
- \* Reservdelar och underhåll (*Eftermarknad och IP*)
- \* Övrig varuförsäljning (*Försäljning utöver kärnverksamheten*)

## EKONOMISK INFORMATION

Årsstämma	2018-05-08 klockan 17:00 (CET)
Delårsrapport kvartal 2 2018	2018-07-20 klockan 08:30 (CET)
Delårsrapport kvartal 3 2018	2018-10-31 klockan 08:30 (CET)
Bokslutskommuniké 2018	2019-02-06 klockan 08:30 (CET)



Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att denna delårsrapport ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför. Informationen är sådan som CTT Systems AB (publ.) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 27 april 2018 klockan 8:30 (CET).

Nyköping den 26 april 2018

**CTT Systems AB (publ.)**

Tomas Torlöf  
*Styrelsens ordförande*

Annika Dalsvall  
*Styrelseledamot*

Henrik Ossborn  
*Styrelseledamot*

Mats Lundin  
*Styrelseledamot*

Nicolas Pinel  
*Styrelseledamot*

Göran Bronner  
*Styrelseledamot*

Torbjörn Johansson  
*Verkställande direktör*

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av företagets revisorer.

## MER INFORMATION

För mer information kontakta:

Torbjörn Johansson, VD  
CTT Systems AB  
Box 1042  
611 29 NYKÖPING  
Tel: 0155-20 59 00  
Fax: 0155-20 59 25

Daniel Ekstrand, CFO  
CTT Systems AB  
Box 1042  
611 29 NYKÖPING  
Tel: 0155-20 59 00  
Fax: 0155-20 59 25

Organisationsnr: 556430-7741

Hemsida: [www.ctt.se](http://www.ctt.se)

## KORT OM CTT

CTT Systems AB (publ.) är ett teknikföretag som verkar inom flygbranschen. Företagets affärsidé är att åtgärda de två fuktproblem som idag existerar i kommersiella flygplan dvs att eliminera uppkomsten av kondensation mellan kabin och flygplanets ytterskal samt att minska hälsoriskerna och öka välbefinnandet för passagerare och kabinpersonal genom att höja fuktnivån i kabinen.

CTTs produkter, Zonal Drying™ system och Cair™ system skapar förutsättningar för en förbättrad lönsamhet och flygsäkerhet samt erbjuder en avsevärt förbättrad komfort för passagerare och kabinpersonal. CTT säljer dessa system till flygplanstillverkarna för installation under produktion av flygplanen och till flygbolagen för befintlig flygplansflotta.

CTT är ett Small Cap-företag noterat hos Nasdaq Stockholm sedan mars 1999. Företaget har sitt säte i Nyköping.

<b>CTT SYSTEMS AB</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2017</b>
<b>RESULTATRÄKNING (MSEK)</b>	<b>jan-mar</b>	<b>jan-mar</b>	<b>jan-dec</b>
Nettoomsättning	63,8	73,1	273,2
Förändring av lager av produkter i arbete och färdigvarulager	4,8	1,2	-1,1
Aktiverat arbete för egen räkning	1,6	0,3	3,1
Övriga rörelseintäkter	2,3	-0,2	2,4
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>72,6</b>	<b>74,4</b>	<b>277,6</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter	-27,1	-24,9	-86,4
Övriga externa kostnader	-11,0	-14,6	-50,2
Personalkostnader	-18,2	-17,2	-68,7
Övriga rörelsekostnader	-1,8	-0,6	-6,7
<b>EBITDA</b>	<b>14,5</b>	<b>17,2</b>	<b>65,6</b>
Avskrivningar och nedskrivningar	-1,2	-1,9	-7,7
<b>Summa rörelsens kostnader</b>	<b>-59,4</b>	<b>-59,1</b>	<b>-219,7</b>
<b>Rörelseresultat / EBIT</b>	<b>13,2</b>	<b>15,3</b>	<b>57,9</b>
Finansnetto	-0,3	0,1	3,0
<b>Resultat före bokslutsdisp. och skatt</b>	<b>12,9</b>	<b>15,4</b>	<b>60,9</b>
Skatt <sup>1)</sup>	-2,8	-3,4	-13,5
<b>Periodens resultat</b>	<b>10,1</b>	<b>12,1</b>	<b>47,4</b>

<b>CTT SYSTEMS AB</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2017</b>
<b>BALANSRÄKNING (MSEK)</b>	<b>31 mar</b>	<b>31 mar</b>	<b>31 dec</b>
<b>Tillgångar</b>			
Immateriella anläggningstillgångar	30,9	19,2	25,8
Materiella anläggningstillgångar	39,4	38,5	39,5
Finansiella anläggningstillgångar	2,3	15,5	5,4
Övriga omsättningstillgångar	144,7	147,2	127,5
Kassa och bank	61,3	45,7	63,7
<b>Summa tillgångar</b>	<b>278,6</b>	<b>266,1</b>	<b>261,8</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	173,1	154,0	163,1
Avsättningar, garantiåtaganden	6,6	5,3	6,8
Långfristiga skulder, räntebärande	19,8	30,6	21,4
Kortfristiga skulder, räntebärande	7,7	8,2	7,5
Kortfristiga skulder, ej räntebärande	71,4	68,0	63,0
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>278,6</b>	<b>266,1</b>	<b>261,8</b>

1) Då bolaget har en uppskjuten skattefordran kommer redovisad skatt inte resultera i en skattebetalning. Istället leder redovisad skatt till en minskning av uppskjuten skattefordran.

<b>CTT SYSTEMS AB</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2017</b>
<b>KASSAFLÖDESANALYS (MSEK)</b>	<b>jan-mar</b>	<b>jan-mar</b>	<b>jan-dec</b>
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat efter avskrivningar	13,2	15,3	57,9
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>			
Avskrivningar och nedskrivningar	1,2	1,9	7,7
Övrigt	-0,2	0,1	1,6
Finansiella inbetalningar	0,0	0,0	0,0
Finansiella utbetalningar	-0,2	-0,3	-1,1
Betald inkomstskatt	-1,1	-1,1	-1,5
<b><i>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</i></b>	<b>12,9</b>	<b>15,9</b>	<b>64,6</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>			
Förändring av varulager	-8,6	-0,4	-0,1
Förändring av rörelsefordringar	-7,3	-3,0	16,8
Förändring av rörelseskulder	8,3	13,0	8,2
<b><i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i></b>	<b>-7,6</b>	<b>9,6</b>	<b>24,9</b>
<b><i>Kassaflöde från den löpande verksamheten</i></b>	<b>5,4</b>	<b>25,5</b>	<b>89,5</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-5,5	-0,8	-10,5
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-0,8	-0,4	-4,1
Försäljning materiella anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0
Försäljning av dotterbolag	0,0	0,7	0,7
<b><i>Kassaflöde från investeringsverksamheten</i></b>	<b>-6,3</b>	<b>-0,5</b>	<b>-13,9</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Amortering av lån	-1,5	-2,7	-9,0
Utbetald utdelning	0,0	0,0	-26,3
<b><i>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</i></b>	<b>-1,5</b>	<b>-2,7</b>	<b>-35,3</b>
<i>Periodens kassaflöde</i>	<b>-2,4</b>	<b>22,3</b>	<b>40,3</b>
Likvida medel vid periodens början	<b>63,7</b>	<b>23,4</b>	<b>23,4</b>
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>61,3</b>	<b>45,7</b>	<b>63,7</b>

<b>CTT SYSTEMS AB</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2017</b>
<b>FÖRÄNDRING EGET KAPITAL (MSEK)</b>	<b>jan-mar</b>	<b>jan-mar</b>	<b>jan-dec</b>
<b>Ingående eget kapital</b>	<b>163,1</b>	<b>141,9</b>	<b>141,9</b>
Aktieutdelning	0,0	0,0	-26,3
Periodens resultat	10,1	12,1	47,4
<b>Utgående eget kapital</b>	<b>173,1</b>	<b>154,0</b>	<b>163,1</b>

<b>CTT SYSTEMS AB</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2017</b>
<b>NYCKELTAL</b>	<b>31 mar</b>	<b>31 mar</b>	<b>31 dec</b>

(Avser perioderna 3 mån, 3 mån, 12 mån)

Avkastning på eget kapital %	6	8	31
Avkastning på totalt kapital %	6	6	25
Avkastning på sysselsatt kapital %	9	8	31
Kassalikviditet %	191	181	205
Räntetäckningsgrad ggr.	43	32	52
Rörelsemarginal %	21	21	21
Skuldsättningsgrad ggr.	0,2	0,3	0,2
Soliditet %	97	58	62
Vinstmarginal %	20	21	22
Investeringar MSEK	6,3	1,2	14,6

<b>CTT SYSTEMS AB</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2017</b>
<b>PERSONAL</b>	<b>31 mar</b>	<b>31 mar</b>	<b>31 dec</b>

(Avser perioderna 3 mån, 3 mån, 12 mån)

Antal anställda, periodmedeltal	101 <sup>1)</sup>	94 <sup>1)</sup>	94
Intäkt per anställd, MSEK	2,9 <sup>2)</sup>	3,2 <sup>2)</sup>	3,0

<b>CTT SYSTEMS AB</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2017</b>
<b>AKTIEDATA</b>	<b>jan-mar</b>	<b>jan-mar</b>	<b>jan-dec</b>

Resultat per aktie (SEK)	0,80	0,96	3,79
Eget kapital per aktie (SEK)	13,82	12,29	13,01
Kassaflöde från den löpande verksamheten per aktie (SEK)	0,43	2,88	7,14
Antal aktier på balansdagen (tusental)	12 529	12 529	12 529
Genomsnittligt antal aktier i perioden (tusental)	12 529	12 529	12 529
Börskurs på balansdagen (SEK)	151,60	157,00	167,00
Utdelning per aktie (SEK)	0,00	0,00	2,75 <sup>3)</sup>

1) Periodmedeltal, antal anställda, är en approximation där beräkning görs genom att ta genomsnittet av antalet anställda UB respektive IB i perioden. Exakt beräkning görs endast i bolagets årsredovisning.

2) Intäkt per anställd avser periodens intäkter uppräknade till helår.

3) Avser föreslagen utdelning.

## DEFINITIONER

### AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL

Årets resultat i procent av genomsnittligt eget kapital.

*Avkastning på eget kapital är ett mått som bolaget betraktar som viktigt för en investerare som vill kunna jämföra sin investering med alternativa investeringar.*

### AVKASTNING PÅ TOTALT KAPITAL

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader i procent av genomsnittlig balansomslutning.

*Avkastning på totalt kapital är ett mått som bolaget betraktar som viktigt för en investerare som vill se hur effektivt utnyttjandet av totala kapitalet i bolaget är och vilken avkastning det ger.*

### AVKASTNING PÅ SYSSELSATT KAPITAL

Resultat efter finansnetto exklusive finansiella kostnader i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital. Det sysselsatta kapitalet definieras som balansomslutningen minskad med icke räntebärande skulder inklusive uppskjutna skatter.

*Avkastning på sysselsatt kapital är ett mått som bolaget betraktar som viktigt för investerare som vill förstå resultatgenereringen i förhållande till sysselsatt kapital.*

### EGET KAPITAL PER AKTIE

Eget kapital i förhållande till antalet aktier på balansdagen.

*Bolaget anser att nyckeltalet eget kapital per aktie är relevant för investerare eftersom det beskriver storleken av det egna kapitalet som tillhör aktieägarna i bolaget.*

### INTÄKT PER ANSTÄLLD

Rörelsens intäkter dividerat med genomsnittligt antal anställda.

*Bolaget anser att intäkt per anställd är ett relevant mått för investerare som vill förstå hur effektivt bolaget använder sitt humankapital.*

### KASSAFLÖDE PER AKTIE

Kassaflöde från den löpande verksamheten dividerat med genomsnittligt antal aktier.

*Bolaget anser att kassaflöde per aktie är relevant för investerare eftersom det beskriver storleken på kassaflödet direkt hänförligt till aktieägarna i bolaget.*

### KASSALIKVIDITET

Omsättningstillgångar exklusive varulager men inklusive eventuell beviljad checkkredit dividerat med kortfristiga skulder.

*Bolaget anser att kassalikviditeten är viktig för kreditgivare som vill förstå den kortsiktiga betalningsförmågan hos bolaget.*

### RESULTAT PER AKTIE

Årets resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier.

### RÄNTETÄCKNINGSGRAD

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader dividerat med finansiella kostnader.

*Räntetäckningsgraden är ett nyckeltal som visar hur mycket resultatet kan sjunka utan att räntebetalningarna riskeras. Bolaget betraktar nyckeltalet som relevant för investerare som vill bedöma bolagets finansiella motståndskraft.*

### RÖRELSEMARGINAL

Resultat efter avskrivningar i procent av årets nettoomsättning.

*Bolaget betraktar rörelsemarginalen som ett relevant nyckeltal för investerare som vill förstå hur stor del av intäkterna som blivit över för att täcka räntor, skatt och resultat.*

### SKULDSÄTTNINGSGRAD

Räntebärande skulder dividerat med eget kapital.

*Skuldsättningsgraden visar relationen mellan lånat och eget kapital och därmed belåningens hävstångseffekt. Bolaget betraktar nyckeltalet som relevant för investerarens bedömning av bolagets finansiella styrka.*

### SOLIDITET

Eget kapital i procent av balansomslutningen.

*Soliditet är ett mått som bolaget betraktar som viktigt för kreditgivare som vill kunna förstå företagets långsiktiga betalningsförmåga.*

### VINSTMARGINAL

Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättningen.

*Bolaget betraktar vinstmarginalen som relevant för investerare eftersom den visar hur stor del av intäkterna som blivit över när alla kostnader exklusive skatt är täckta och därmed sätter vinsten i relation till verksamhetens omfattning.*