



Pressmeddelande

Nyköping den 25 februari 2015

## CTT SYSTEMS får första flygbolagsordern på befuktarsystem till A350

**Nyköping den 25 februari 2015, – CTT SYSTEMS ("CTT"), marknadsledande av antikondensationssystem för den kommersiella flygplansmarknaden och den ledande leverantören av befuktningssystem för cockpit, besättningarnas viloutrymmen och passagerarkabinen, meddelar idag att man fått den första ordern från en Airbus A350-kund på befuktarsystem till flight deck och flight crew rest.**

Flygbolaget har beställt befuktarsystem till flight deck och flight crew rest för installation i sitt första A350-900 flygplan. Flygbolaget som har CTTs befuktarsystem i Boeing 787 (flight deck/crew rests) har totalt order på 12 A350-900.

Luften är extremt torr i cockpit och i besättningarnas viloutrymmen. Genom att befukta luften förbättras arbets- och viloförhållandena radikalt. Besättningen upplever inte bara fördelarna med den högre luftfuktigheten under flygningen utan även genom att snabbare återhämta sig mellan flygningarna.

"CTT är tacksam för den första A350 ordern till ett flygbolag och gläds speciellt åt att den kommer från en Boeing 787-kund, vilket bekräftar att våra befuktare efterfrågas av flygbolag till världens två mest avancerade flygplanstyper", kommenterar Peter Landquist.

### Om CTT SYSTEMS

På Boeing 787 är CTTs Zonal Drying™ standardutrustning och våra befuktarsystem är standardutrustning i alla viloutrymmen för besättningen samt finns som tillval för cockpit. Därtill finns CTTs befuktarsystem som option till besättningens viloutrymmen på A380. På A350XWB är CTTs Zonal Drying™ System, kabinbefuktningssystemet Cair™ samt befuktning av cockpit och besättningarnas viloutrymmen tillgängliga som optioner.

Zonal Drying™ systemet förhindrar kondensation och viktökning till följd av ansamlingen av kondensvatten i flygplanets blankets (vilket uppgår till 200-300kg på en A320/B737-800). Vidare förbättrar det driftsförlitligheten och livslängden på blankets samt minskar värdeförstörande rostangrepp på flygplanet. Besök även [www.ctt.se](http://www.ctt.se)

Cair™ förbättrar passagerarnas hälsa, komfort och välbefinnande vid flygning genom att befukta den extremt torra luften i flygplanskabinen. Problem som bl.a. torr hy, torra ögon, irriterade luftvägar, trötthet, allmän uttorkning men även jetlag och risken för spridning av virussjukdomar minskar med höjd luftfuktighet ombord. Dessutom känns luften fräschare och friskare. Cair™ höjer den relativa luftfuktigheten från normalt 3-5% till 20-25% utan uppbyggnad av kondens (Zonal Drying™ ingår). Cair™ marknadsförs som retrofit på B777/A380/A330.

För ytterligare information:

Torbjörn Johansson, VD, CTT Systems AB Tel. +46-155-205901 alt. mobile. +46-70-665 24 46, or E-mail: [torbjorn.johansson@ctt.se](mailto:torbjorn.johansson@ctt.se)

Peter Landquist, VP Sales, Marketing & Customer Support CTT Systems AB.

Tel. +46-155-205902 alt. mobile. +46-70-665 24 45, or E-mail [peter.landquist@ctt.se](mailto:peter.landquist@ctt.se)

CTT Systems AB offentliggör denna information enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 25 februari 2015 kl. 13:45(CET).

