



Pressmeddelande

Nyköping 30 maj 2011

CTT Systems AB får beställning från FLYDUBAI (UAE) på Zonal Drying™ system till Boeing B737-800 flygplan

CTT Systems AB har erhållit beställning på Zonal Drying™ System från Flydubai (UAE) för 31st Boeing B737-800 flygplan. Systemen skall installeras av Boeing på Flydubais nya flygplan som levereras under tiden 2011 till 2015.

Ghaith Al Ghaith, CEO på Flydubai, kommenterar: "Flydubai kommer genom installationerna av Zonal Drying™ Systemen få betydande besparingar av utsläpp och bränslekostnader för vår flygplansflotta. Koldioxid utsläppen minskar med ca 69 ton per flygplan och år och motsvarande siffror för NOx är 200kg, för kolväten 35kg och för kolmonoxid 480kg. När alla 31 flygplan är utrustade med systemet minskar utsläppen med ca 2,100 ton av Koldioxid per år – vilket motsvarar vad ca 660 bilar släpper ut per år. Detta är signifikanta besparingar och detta i kombination med Flydubais övriga ansträngningar att minska utsläppen säkerställer vi att vi opererar en av de mest miljövänliga flygplansflottorna i världen.

"Detta är en av de viktigaste Zonal Drying beställningar för oss, då det avser ett stort antal flygplan från ett nytt och expanderande flygbolag som har sin bas i det mycket dynamiska mellan-östern området", kommenterar Ulf Liljenberg, försäljnings och marknadschef på CTT Systems. "Med dagens snabbt ökande bränslepriser är vi glada att kunna bidra med sänkta kostnader till Flydubai och det faktum att Flydubai är ett effektivt lågkostnads bolag med höga passagerartal och många flygtimmar maximerar fördelarna med vårt Zonal Drying™ System," fortsätter Ulf Liljenberg.

Zonal Drying™ Systemet förhindrar uppbyggnad av kondens i flygplan vilket minskar både de operationella och underhållsmässiga kostnaderna på grund av:

- Lägre bränsleförbrukning (flygplanets vikt minskar genom borttagande av ackumulerat vatten),
 - Förbättrad driftsekonomi och driftssäkerhet (färre elektriska fel och mindre korrosion),
 - Förbättrad isolerings prestanda (kondensvattnet förstör isoleringen),
- Dessutom, säkerställs eller höjs flygplanets restvärde då inverkan av korrosion på flygplanet över åren blir minimal. Den minskade bränsleförbrukningen medför också mindre utsläpp vilket är gynnsamt för miljön.

CTTs Zonal Drying™ System är standard för B787. CTTs befuktare är option för cockpit på B787 samt för besättningarnas viloutrymmen både för A380 och för B787. CTT har också blivit vald som leverantör till Airbus nya A350. CTTs Zonal Drying™ System, kabinbefuktningssystemet Cair™ samt befuktning av cockpit och besättningarnas viloutrymmen är tillgängliga som optioner.

För ytterligare information:

CTT: Torbjörn Johansson, VD, CTT Systems AB. Tel. 0155-205901 alt. mobil. 070-665 24 46 eller E-Post: torbjorn.johansson@ctt.se

Eller

Ulf Liljenberg, Försäljnings- & Marknadschef CTT Systems AB mobil. 070-265 49 00

eller E-Post: ulf.liljenberg@ctt.se

Besök även: www.ctt.se

Flydubai: Heather Astbury, PR Manager, Flydubai.

Tel. +971-509508420, eller E-mail: heather.astbury@flydubai.com

CTTs produkter Zonal Drying™, Cair™ och Crew Humidifier är standard eller option hos både Boeing och Airbus. CTT har fler än 400 system installerade hos mer än 30 flygbolag världen över. CTT har nu 17 års driftserfarenhet på Zonal Drying™ samt 11 år på Cair™ och Crew Humidifier. IATAs rapport över bränslebesparande åtgärder inkluderar numera Zonal Drying™ som ett av de få tillgängliga systemen för eftermontering.