



Pressmeddelande

Nyköping 6e augusti, 2008

## **CTT Systems AB får beställning från AMAC Aerospace på CAIR™ system till ett VIP A320 flygplan**

**CTT Systems AB har erhållit en beställning på ett Cair™ System från AMAC Aerospace, Schweiz. Systemet skall installeras första kvartalet 2009 på ett Airbus A320 VIP flygplan.**

"Marknaden för VIP flygplan växer stadigt" säger Ulf Liljenberg, försäljningschef för CTT Systems "AMAC Aerospace i Basel är ett nyetablerat så kallat completion center och vi är glada att få starta vårt samarbete med AMAC med denna order." fortsätter Ulf Liljenberg.

Cair™ fokuserar på passagerarnas hälsa och komfort vid flygning genom befuktning av den extremt torra luften i flygplanskabinen. Problem som bl.a. torr hy, torra ögon, irriterade luftvägar, trötthet, allmän uttorkning, men även jetlag och risken för spridning av virusjukdomar minskar med höjd luftfuktighet ombord. Dessutom känns luften fräschare och friskare och flygningen blir mindre tröttnande än tidigare. Cair™ höjer den relativa luftfuktigheten från normalt 3-5% till 20-25% samtidigt som spridning av partiklar i kabinen minskar. Systemet består av kabinbefuktare och vårt Zonal Drying™ system vilket förhindrar uppbyggnad av kondens.

CTTs Zonal Drying™ System är standard för B787. CTTs befuktare är option för Cockpit på B787 samt för besättningarnas viloutrymmen både för A380 och för B787. CTTs system har även blivit valda som optioner för Airbus A350 vad avser befuktning av vissa delar av flygplanskabinen samt befuktning av flight deck och crew rest compartments.

Zonal Drying™ Systemet förhindrar uppbyggnad av kondens i flygplan vilket minskar både de operationella och underhållsmässiga kostnaderna på grund av:

- Lägre bränsleförbrukning (flygplanets vikt minskar genom borttagande av ackumulerat vatten),
- Förbättrad driftsekonomi och driftssäkerhet (färre elektriska fel och mindre korrosion),
- Förbättrad isoleringsprestanda (kondensvattnet förstör isoleringen),

Dessutom, säkerställs eller höjs flygplanets restvärde då inverkan av korrosion på flygplanet över åren blir minimal. Den minskade bränsleförbrukningen medför också mindre utsläpp vilket är gynnsamt för miljön.

### **För ytterligare information:**

Torbjörn Johansson, VD, CTT Systems AB. Tel. 0155-205901 alt. mobil. 070-665 24 46  
eller E-Post: [torbjorn.johansson@ctt.se](mailto:torbjorn.johansson@ctt.se)

Eller

Ulf Liljenberg, Försäljnings- & Marknadschef CTT Systems AB Tel. 08-6602159 alt. mobil. 070-265 49 00  
eller E-Post: [ulf.liljenberg@ctt.se](mailto:ulf.liljenberg@ctt.se)

Besök även: [www.ctt.se](http://www.ctt.se)

---

**CTT Systems AB (publ)** är en teknikkoncern som verkar inom flygbranschen. Koncernens affärsidé är att åtgärda de två fuktproblem som idag existerar i kommersiella flygplan, dels eliminera uppkomsten av kondensation mellan kabin och flygplanets ytterskal och dels erbjuda en förhöjd komfort i kabinen genom att höja fuktnivån.

CTT:s produkter, Zonal Drying™ system och Cair™ system skapar förutsättningar för en förbättrad lönsamhet och flygsäkerhet samt erbjuder en avsevärt förbättrad komfort för passagerare och kabinpersonal. CTT säljer dessa system till flygplanstillverkarna för installation under produktion av flygplanen och till flygbolagen för befintlig flygplansflotta. CTTs Zonal Drying™ system är valt för Boeings nya B787 och CTTs befuktare är option på Boeings B787 för besättningarnas viloutrymmen samt för cockpit. Dessutom är CTTs befuktare option på Airbus A380 för besättningarnas viloutrymmen. CTT har sitt säte i Nyköping och är noterat på Small Cap listan vid OMX Nordic Exchange Stockholm AB. Bland CTT:s kunder finns bl.a. Airbus, Boeing, Lufthansa, KLM, Swiss, Austrian, Continental Airlines, Sterling, Icelandair, Air Berlin, Transavia, Martinair, Luxair, Monarch, My Travel, TUIFLY Nordic, TAP.