



Pressmeddelande Nyköping 2a augusti, 2007 CTT Systems AB får beställning från Airbus Corporate Jet Centre (ACJC) på CAIR™ system till ett A320 VIP flygplan

CTT Systems AB har erhållit en beställning av ett Cair™ System från Airbus Corporate Jet Centre (ACJC) i Toulouse Frankrike. Systemet skall installeras vintern 2007/2008 på ett Airbus A320 VIP flygplan.

"Återigen visar VIP marknaden på en stark utveckling och även försäljningen av vårt Cair™ System till detta segment. Cair™ Systemet är nu väl etablerat inom denna marknad och efterfrågas av de flesta ägare till VIP flygplan," säger Ulf Liljenberg, Vice President Sales & Marketing för CTT Systems. "Airbus har under våren etablerat ett Airbus Corporate Jet Centre i Toulouse för att specialisera sig på modifiering av VIP A320-serie flygplan. Viktigt för oss att vi får en beställning i ett tidigt skede från ACJC för att finnas med i deras lista över produkter som kan erbjudas till kund," fortsätter Ulf Liljenberg.

Vid befuktning av den extremt torra luften i flygplanskabinen erhåller passagerare och besättningar en betydligt bättre komfort vid flygning. Problem som bl.a. torr hy, torra ögon, irriterade luftvägar, trötthet, allmän uttorkning, men även jetlag och risken för spridning av virussjukdomar minskar med höjd luftfuktighet ombord. Dessutom känns luften fräschare och friskare och flygningen blir mindre tröttande än tidigare.

Genom att eliminera kondensation i flygplanet minskas både de operationella och underhållsmässiga kostnaderna på grund av:

- Lägre bränsleförbrukning (flygplanets vikt minskar genom borttagande av ackumulerat vatten),
- Förbättrad driftsekonomi och driftssäkerhet (färre elektriska fel och mindre korrosion),
- Förbättrad isoleringsprestanda (kondensvattnet förstör isoleringen),

Dessutom, säkerställs eller höjs flygplanets restvärde då inverkan av korrosion på flygplanet över åren blir minimal. Den minskade bränsleförbrukningen medför också mindre utsläpp vilket är gynnsamt för miljön.

CTTs Zonal Drying™ System är standard för B787. CTTs befuktare är option för Cockpit på B787 samt för besättningarnas viloutrymmen både för A380 och B787.

För ytterligare information:

Torbjörn Johansson, VD, CTT Systems AB. mobil. 070-665 24 46
eller E-Post: torbjorn.johansson@ctt.se

Eller

Ulf Liljenberg, Försäljnings- & Marknadschef CTT Systems AB mobil. 070-265
49 00
eller E-Post: ulf.liljenberg@ctt.se
Besök även: www.ctt.se

CTT Systems AB (publ) är ett teknikbolag som verkar inom flygbranschen. Företagets affärsidé är att åtgärda de två fuktproblem som idag existerar i kommersiella flygplan, dels eliminera uppkomsten av kondensation mellan kabin och flygplanets ytterskal och dels erbjuda en förhöjd komfort i kabinen genom att höja fuktnivån.

CTT:s produkter, Zonal Drying™ system och Cair™ system skapar förutsättningar för en förbättrad lönsamhet och flygsäkerhet samt erbjuder en avsevärt förbättrad komfort för passagerare och kabinpersonal. CTT säljer dessa system till flygplanstillverkarna för installation under produktion av flygplanen och till flygbolagen för befintlig flygplansflotta. CTTs Zonal Drying™ system är valt för Boeings nya B787 och CTTs befuktare är option på Boeings B787 för besättningarnas viloutrymmen samt för cockpit. Dessutom är CTTs befuktare option på Airbus A380 för besättningarnas viloutrymmen. Företaget har sitt säte i Nyköping och är sedan mars 1999 noterat på Stockholmsbörsen.

Bland CTT:s kunder finns bl.a: Airbus, Boeing, Lufthansa, KLM, Swiss, Austrian, Continental Airlines, Sterling, Icelandair, Air Berlin, Transavia, Martinair, Luxair, Jet2.com, Monarch, Thomas Cook, First Choice, XL-Airways, Air Mauritius.