

FJÄRDE KVARTALET 2019 ¹⁾

- Nettoomsättningen minskade med 11 % till 84,0 MSEK (94,2) - i jämförbara valutor, en minskning med 15 %
- Nettoomsättningen minskade med 3 % justerat för jämförelsestörande post från avyttrad Gustavsbergsverksamhet - i jämförbara valutor, en minskning med 8 %
- Rörelseresultat (EBIT) uppgick till 24,2 MSEK (24,4)
- Rörelsemarginalen (EBIT-marginalen) uppgick till 29 % (26)
- Resultat efter skatt uppgick till 19,4 MSEK (19,0)
- Resultat per aktie uppgick till 1,55 SEK (1,52)
- Kassaflödet från den löpande verksamheten ökade till 33,9 MSEK (19,3)

JANUARI – DECEMBER 2019 ¹⁾

- Nettoomsättningen ökade med 13 % till 354,9 MSEK (315,3) - i jämförbara valutor, en ökning med 5 %
- Rörelseresultat (EBIT) ökade till 119,6 MSEK (90,2)
- Rörelseresultat (EBIT) justerat för poster av engångskaraktär uppgick till 115,1 (90,2)
- Rörelsemarginalen (EBIT-marginalen) uppgick till 34 % (29)
- Resultat efter skatt ökade till 92,6 MSEK (69,7)
- Resultat per aktie uppgick till 7,39 SEK (5,56)
- Kassaflödet från den löpande verksamheten ökade till 108,6 MSEK (61,2)
- Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning om 5,40 SEK per aktie (4,05)
- Styrelsen föreslår därtill en extra utdelning om 2,70 SEK per aktie (0), som betalas ut i samband med ordinarie utdelning i maj
- Styrelsen kommer att föreslå årsstämman bemyndigande om återköp av egna aktier

PROGNOS FÖRSTA KVARTALET 2020 ¹⁾

Bolagets nettoomsättning i det första kvartalet 2020 bedöms bli mellan 72 och 77 MSEK (85,6).

NY UTDELNINGSPOLICY

Styrelsen har beslutat om ny utdelningspolicy som innebär att bolaget ska dela ut minst 70 % (60-80) av nettoresultatet till aktieägarna i form av utdelning, givet en soliditet som uppgår till minst 40 % (40).

CTT I SAMMANDRAG

(MSEK)	2019 <i>Förändring</i>		2018	2019	2018	Rullande
	okt-dec	<i>mot fg år</i>				
Nettoomsättning	84,0	-11%	94,2	354,9	315,3	354,9
Rörelseresultat (EBIT)	24,2	-1%	24,4	119,6	90,2	119,6
Resultat efter skatt	19,4	2%	19,0	92,6	69,7	92,6
Resultat per aktie (SEK)	1,55	2%	1,52	7,39	5,56	7,39
Kassaflöde från den löpande verksamheten	33,9	76%	19,3	108,6	61,2	108,6

CTT – VÄRLDSLEDANDE PÅ AKTIV FUKTREGLERING I FLYGPLAN

CTT är marknadsledande tillverkare av utrustning som aktivt reglerar luftfuktigheten i flygplan. CTTs produkter för aktiv reglering av luftfuktigheten minimerar kondensproblem i flygplanskroppen och höjer fuktigheten i kabinluften. Bolaget är på sitt område ensam leverantör till Boeing och Airbus och har många av världens största flygbolag som kunder. CTT tillverkar och säljer två produktgrupper; avfuktare och luftfuktare. Eftermarknaden är en betydande intäktspotential för CTT där en stadigt växande installerad bas skapar förutsättningar för goda intäkter från förbrukningsartiklar, reservdelar och reparationer.

CTT är ett Small Cap-företag noterat hos Nasdaq Stockholm sedan mars 1999 och har sitt säte i Nyköping.

¹⁾ När utfallet i denna delårsrapport jämförs med tidigare period, avses motsvarande period föregående år, om inget annat anges

VD-KOMMENTAR

OMSÄTTNINGEN I KVARTALET ENLIGT PROGNOSEN – PÅVERKAD AV AVYTTRAD ELEKTRONIKDEL

I fjärde kvartalet uppgick nettoomsättningen till 84 MSEK (94), vilket möter prognosen och är i nivå med föregående kvartal, men det är en nedgång på 11 % jämfört med det starka jämförelsekvartalet 2018. Nedgången stannar dock på 3 % om man justerar för den i föregående kvartal avyttrade elektronikverksamheten i Gustavsberg. Under kvartalet påbörjades planenligt nedtrappningen av avfuktarleveranserna till Boeing 787.

HELÅRET 2019 NOTERAR NYA REKORD – STÄRKT AV OEM OCH EFTERMARKNAD

CTT hade ett starkt 2019 med nya rekord i omsättning, vinst och marginal, men det finns utrymme till förbättringar. Retrofit och VIP hade ett mycket svagt år. Att CTT trots detta når nya rekordnivåer bevisar styrkan i OEM-verksamheten och den stabilt växande eftermarknaden, båda med en tillväxttakt i omsättning på drygt 30 % jämfört med 2018. Under året svarade OEM för 47 % av nettoomsättningen (40 %) och eftermarknaden inklusive IP svarade för 41 % (39 %). Den kraftiga resultatökningen beror främst på en högre USD/SEK och bättre eftermarknadsandel. Samtidigt som jag gläds åt den starka resultatutvecklingen, med en rekordhög EBIT-marginal på 34 % (29), kan jag konstatera att den beror på många gynnsamma och samverkande faktorer som man inte kan räkna med att ha på sin sida varje år. Under året fortsatte vi att stärka vår finansiella ställning. Skuldsättningen (Nettoskuld/EBITDA) uppgick vid årsskiftet till -0,6.

AVFUKTARE NÅR GENOMBROTT MED OPTIONSTATUS TILL AIRBUS A320 – SKAPAR PLATTFORM FÖR TILLVÄXT

CTT nådde ett viktigt strategiskt mål när Airbus valde våra avfuktare som option till A320-familjen. Detta har länge varit en av våra absolut viktigaste grundpelare för framtida tillväxt. Genom detta avtal har CTT inte enbart väsentligt bättre förutsättningar för jämnare och stabilare efterfrågan från fabriksmonterade avfuktare, utan även uppnått väsentligt ökade möjligheter till fler och större retrofit-affärer. CTT kommer att marknadsföra A320-optionen och försöka få hävstång på OEM-statusen. Första serieleveranser till Airbus är planerade till 2022, men jag räknar med att det kommer göra avtryck i flera retrofit-affärer innan dess.

OEM HAR PÅ SIKT GODA FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR UTHÅLLIG TILLVÄXT – ÄVEN OM 2020 BLIR ETT HACK I KURVAN

Under 2020 kommer OEM-intäkterna sjunka markant som en konsekvens av upphörda avfuktarleveranser till Boeing 787. Leveranser av OEM-avfuktare kommer ligga kvar på en mycket låg nivå fram till 2022 då efterfrågan för fabriksmontering till A320 börjar trappas upp. Efterfrågan på luftfuktare är dock god och gynnas av en breddning till fler OEM-program, främst drivet av ökad penetration på A350 och upptrappning av serieproduktionen till Boeing 777X- samt MC-21. Dessa tre program kommer kunna bidra positivt flera år framåt. Detta motverkas delvis av Boeings beslut att minska 787-produktionen från 14 till 12 flygplan per månad under 2020 med avsikt att under 2021 sänka månadstakten till 10 (för att höja till 12 igen under 2023).

VIP TAR SIKTE PÅ TILLVÄXT GENOM BÄTTRE VIP-PENETRATION OCH INSTEG I NYTT SEGMENT

VIP-försäljningen har de senaste åren varit på en låg nivå. Även om utsikterna ser bättre ut för 2020 är det ett faktum att efterfrågan på VIP-flygplan är cyklisk med ett fåtal köpare och saknar underliggande tillväxt. CTT har en stark marknadsposition med hög penetrationsgrad på widebodies men avsevärt lägre på narrowbodies. För att öka tillväxten har CTT tagit fram en plan för att på några års sikt mångdubbla omsättningen inom detta område.

Det första steget är ett samarbete med Airbus Corporate Jet i syfte att vidareutveckla och optimera vårt system till narrowbody-flygplansfamiljen – ACJ320. Airbus har definierat och prioriterat kabinluftfuktning för att väsentligt höja den totala komforten i VIP-flygplan. Airbus har valt CTT eftersom man anser att CTT har det bästa systemet. CTT planerar att leverera det första systemet till slutkund i början av 2021. Samarbetet innebär även att Airbus ska rekommendera vårt system till sina VIP-flygplanskunder. Jag räknar med att detta leder till ökad penetration i narrowbody-segmentet.

Ett andra steg i tillväxtplanen är att på sikt bredda vårt erbjudande till privatjetmarknaden genom att göra ett första insteg i segmentet för större businessjets. Tillverkare som Bombardier, Gulfstream och Dassault har lanserat flera nya "large-cabin, long-range"-modeller. Det skapar ett större behov av att höja luftfuktigheten med högre krav på systemprestanda. Det ger CTT chans att etablera sig i ett nytt framväxande segment där vår erfarenhet och framgång inom VIP är till stor fördel. I denna strävan har CTT vunnit en beställning, från ett till Bombardier fristående completion center, till två Bombardier Global 7500-flygplan. Det är marknadens största businessjet med längst räckvidd, men som trots det saknar leverantör av luftfuktningssystem. Bombardier räknar med att leverera 35 – 40 flygplan enbart av den här modellen under 2020. Marknaden för "large-cabin, long-range" är betydande och ett genombrott skulle märkbart öka vår försäljning. För att lyckas nå den fulla marknadspotentialen måste CTT dock bli tillval hos tillverkarna, eftersom businessjets oftast levereras nyckelfärdiga av tillverkarna (till skillnad från VIP). Men där är vi inte ännu.

RETROFIT HADE ETT MYCKET SVAGT 2019 – MEN FLERA MILSTOLPAR HÖJER TILLVÄXTFÖRVÄNTNINGARNA

Retrofit-försäljningen var låg under året med en svag orderingång. Utsikterna framåt ser väsentligt bättre ut sedan en rad förutsättningar fallit på plats som ska vända den utvecklingen. Den första milstolpen är att flygbolag under 2020 startar eller trappar upp långdistansflygningar med luftfuktare i businessklass. Det skapar förutsättningar till ökad retrofit-efterfrågan i takt med att fler flygbolag och passagerare får uppleva fördelarna med förhöjd luftfuktighet. Den andra milstolpen är att retrofit på A320 gynnas av att ha optionsstatus. En tredje pådrivande faktor är den omfattande miljödebatten. Flygbolagen står för 2 - 3 % av alla CO2-utsläpp men utsläppen ökar i snabb takt. Flygbolagen måste göra allt för att minska sin klimatpåverkan. Uttryck som "Flygskam" leder till ökat förändringstryck och högre omställningshastighet. Det medför att flygbolag kommer ha svårt att motivera gentemot sina intressenter att man väljer att flyga med flera hundra kilogram i extravikt till följd av kondensation. Sammantaget räknar jag med fler retrofit-affärer med en bredare kundefterfrågan.

EFTERMARKNADEN ÖKADE MED 30 % - STABILA TILLVÄXTUTSIKTER

Eftermarknaden blir allt viktigare för CTT. Under 2019 ökade omsättningen med 33 % till 136 MSEK. Reparationsintäkterna ökade med 50 % till 15 MSEK, främst beroende på fler reparationer av avfuktare till Boeing 787. Den starka tillväxten väntas bestå flera år när 787-avfuktare som inte omfattas av garantier ökar. Leveranser av luftfuktare var mycket stark och ökade 21 % under 2019 till en ny rekordnivå, vilket medförde att populationen hos flygbolag växte med 24 %. För 2020 räknar jag med att populationen ökar med cirka 20 %. För avfuktare förblev leveranstakten på samma nivå som 2018 och populationen växte med 13 %. I år kommer avfuktare ha kraftigt minskad leveranstakt, men med siktet bortom 2020/2021 så ser det hyggligt ut igen.

INVESTERINGAR I FRAMTIDA TILLVÄXT PÅVERKAR EBIT-MARGINALEN NEGATIVT UNDER 2020

Vi kommer göra en del investeringar som skapar förutsättningar för högre framtida tillväxt men som belastar kassaflödet och sänker EBIT-marginalen något. Provflygningarna av 777X-flygplanet inleddes i januari 2020 och utvecklingsprojektet är därmed inne i slutfasen med fokus på certifiering och första leverans. Vår utvecklingskapacitet kommer att vridas om mot systemen för Bombardier Global 7500, Airbus ACJ320 VIP samt Airbus A320neo-familjen.

KVARTALSPROGNOS: 72 – 77 MSEK (86) – NEGATIV PÅVERKAN NÄR OEM-LEVERANSER AV 787-AVFUKTARE UPPHÖR

Prognosticerad nettoomsättning för första kvartalet 2020 är 72 – 77 MSEK, vilket rensat för jämförelsestörande post från avyttrad elektronikverksamhet är en minskning med 5 – 13 % jämfört med samma period 2019. Denna förväntade nedgång beror på att leveranserna av avfuktare till Boeing 787 helt upphör i början av första kvartalet.

OMSÄTTNINGEN 2020 FÖRVÄNTAS BLI I NIVÅ MED 2019

Framåtblickande är alltid förenat med stora osäkerheter. När detta skrivs gäller det främst effekterna av coronaviruset, som kommer påverka flygbranschen negativt, speciellt flygresor till och från drabbade regioner. Hur långtgående effekterna blir är för tidigt att ha en uppfattning om. Tidigare händelser som SARS och fågelinfluensan har haft negativ effekt på flygbolagen i 6 - 9 månader. Men Kinas betydelse för den globala ekonomin är mycket större idag. Det innebär att störningar i leveranskedjor och en lägre efterfrågan i Kina får större negativt ekonomiskt genomslag. Jag noterar samtidigt att många flygbolag efter flera starka år borde kunna hantera en kortare nedgång. Effekterna för CTT bedömer jag i nuläget som begränsade. CTT har inga direkta leveranser från kinesiska leverantörer. Vi utvärderar mer långtgående effekter i syfte att säkerställa vår leveransförmåga, inklusive lageruppbyggnad av vissa nyckelkomponenter samt genomsyn av leveranskedjan för att identifiera eventuella kedjereaktioner som kan påverka våra leverantörer. Våra OEM-leveranser till Airbus och Boeing kommer sannolikt inte att påverkas av en kortare kris på grund av långa ledtider och buffertar som skulle parera eventuella mindre störningar i flygplanstillverkningen. Efterfrågan i eftermarknaden styrs av totala antalet driftstimmar, vilket innebär negativ påverkan på CTT när flygbolag ställer in flighter och parkerar plan på marken. Även retrofit-verksamheten kommer påverkas negativt om flygbolag inför striktare syn på investeringar och hårdare likviditetskontroll. Kortsiktigt har detta liten påverkan på CTT eftersom retrofit ännu inte är stark i Asien utan mer inriktad och beroende på flygbolag och flygplanstyper som påverkas i mindre utsträckning av nuvarande epicentrum. För 2020 förutser jag begränsad negativ effekt på omsättning och resultat. Jag räknar med att omsättningen under första halvåret ska underskrida fjolåret medan andra halvåret ska bli bättre. 2020 beräknas bli i nivå med 2019.

STYRELSEN FÖRESLÅR EN TOTAL UTDELNING OM 8,10 SEK PER AKTIE (4,05) - EN ÖKNING MED 100 %

Styrelsen föreslår att den ordinarie utdelningen höjs till 5,40 SEK per aktie (4,05). Vårt starka kassaflöde och goda finansiella ställning gör det möjligt att både investera i framtida tillväxt och återföra extra kapital till våra aktieägare. Styrelsen föreslår därför en extra utdelning om 2,70 SEK per aktie (0), som betalas ut i samband med ordinarie utdelning i maj. Vidare kommer styrelsen att föreslå årsstämman bemyndigande om återköp av egna aktier. Jag vill avsluta med att tacka alla på CTT för era insatser med att göra 2019 till ännu ett framgångsrikt år.

Torbjörn Johansson, VD

HÄNDELSER UNDER KVARTALET OCH EFTER DESS UTGÅNG

- ✓ 2020-02-03: CTT Systems AB offentliggör att Airbus valt CTT som OEM-leverantör av antikondensationsprodukter till A320-flygplansfamiljen. CTTs avfuktarprodukter utgör del i ett nytt fuktregleringssystem ("DAGS") som kommer finnas i tillvalskatalogen som "Supplier Furnished Equipment" ("SFE"), tillgängligt för fabriksmontering i flygplan med leverans från 2023. CTT har inget garanterat ordervärde.

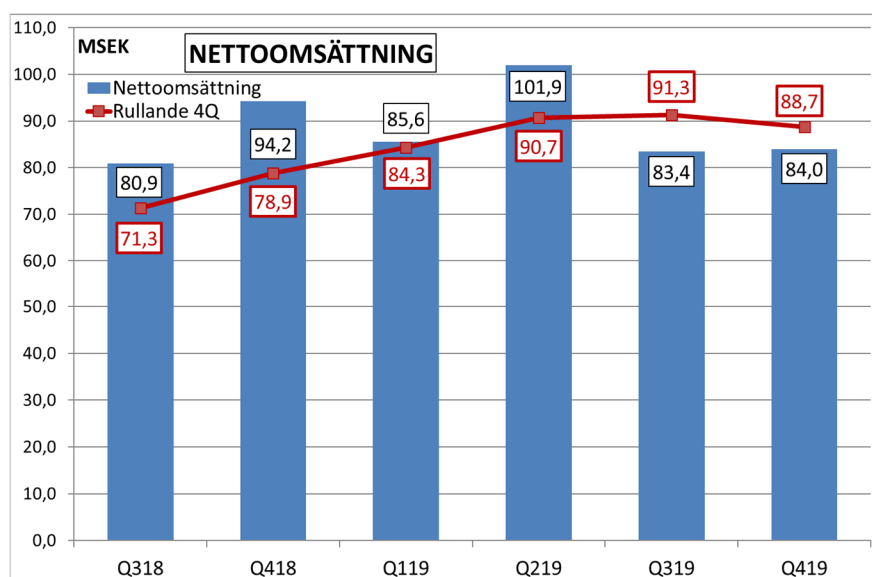
VÄSENTLIGA HÄNDELSER TIDIGARE UNDER ÅRET

- ✓ 2019-09-02: CTT Systems AB offentliggör att elektronikverksamheten i Gustavsberg säljs till AFRY (tidigare ÅF Pöyry). Försäljningen är ett steg i CTTs strategi att fokusera på sin kärnverksamhet. Avyttringen omfattar utvecklings- och produktionsenheten i Gustavsberg (CTT-G), som sysselsätter ett tiotal personer och med en extern omsättning om knappt 12 MSEK under 2018. Avyttringen hade en positiv resultatpåverkan om 4,5 MSEK i tredje kvartalet. Kassaflödeseffekten kom i huvudsak under fjärde kvartalet och uppgick till knappt 15 MSEK. CTT har även slutit ett leverantörs- och underhållsavtal med AFRY för de delar som CTT behöver i sin kärnverksamhet.

OMSÄTTNING

Nettoomsättningen minskade under det fjärde kvartalet med 11 % till 84,0 MSEK (94,2). I jämförbara valutor minskade omsättningen med 15 %. Nettoomsättningen föregående år lyftes av den nu avyttrade Gustavsbergsverksamhetens externa försäljning, som till stor del inträffade under fjärde kvartalet. Justerat för denna jämförelsestörande post minskade nettoomsättningen med 3 % - i jämförbara valutor, en minskning med 8 %. Det är främst försäljningen inom VIP och Retrofit som minskat, vilket delvis motverkas av en ökning av OEM- och eftermarknadsförsäljningen.

För helåret 2019 ökade nettoomsättningen med 13 % till 355 MSEK (315). I jämförbara valutor ökade omsättningen med 5 %. Den främsta förklaringen är en tydlig ökning av OEM- och eftermarknadsförsäljningen, vilket delvis motverkades av svagare försäljning av Retrofit-system och IP.



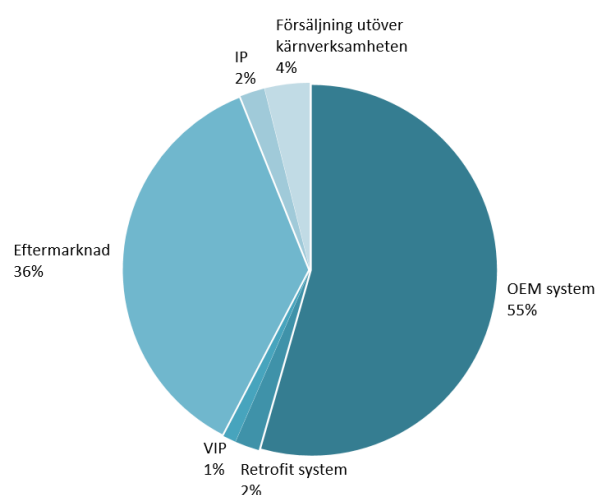
Diagrammet ovan visar kvartalsvis omsättning och rullande genomsnittskvartal baserat på fyra kvartal.

NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING

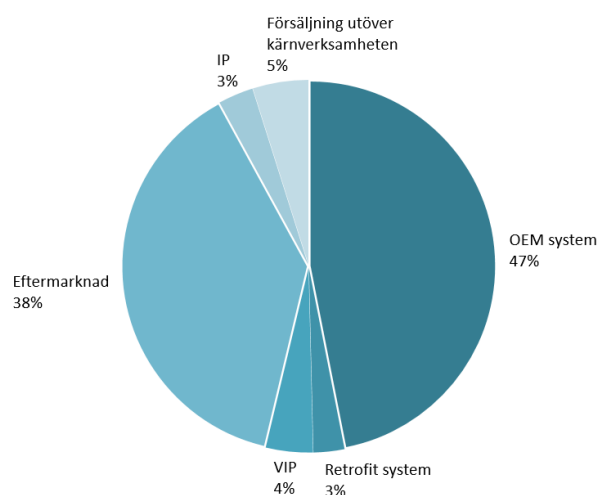
NETTOOMSÄTTNING (MSEK)	Q118	Q218	Q318	Q418	2018	Q119	Q219	Q319	Q419	2019
OEM system	27,9	32,7	32,9	32,7	126,1	37,3	47,0	36,5	45,7	166,5
Retrofit system	10,3	4,6	6,2	8,5	29,6	6,4	1,4	0,0	1,8	9,6
VIP	0,0	0,7	0,6	12,3	13,6	6,9	6,0	0,8	1,0	14,6
Eftermarknad	16,8	27,9	31,1	26,0	101,8	26,1	39,7	39,6	30,5	135,9
IP	2,5	7,7	6,8	4,9	21,9	3,2	2,3	3,7	1,8	10,9
Försäljning utöver kärnverksamheten	6,3	2,9	3,3	9,8	22,3	5,8	5,6	2,7	3,3	17,3
TOTALT	63,8	76,5	80,9	94,2	315,3	85,6	101,9	83,4	84,0 ¹⁾	354,9
<i>Varav vinstavräkningsprojekt som intäktsredovisas över tid</i>	<i>1,6</i>	<i>0,7</i>	<i>1,3</i>	<i>12,8</i>	<i>16,4</i>	<i>7,8</i>	<i>7,5</i>	<i>0,9</i>	<i>1,1</i>	<i>17,3</i>

(Övriga intäkter redovisas vid viss tidpunkt, dvs vid leverans)

¹⁾ De OEM-avfuktare och tillhörande IP som utgår som standardutrustning på Boeing 787 svarade för cirka 14 % av det senaste kvartalets nettoomsättning.

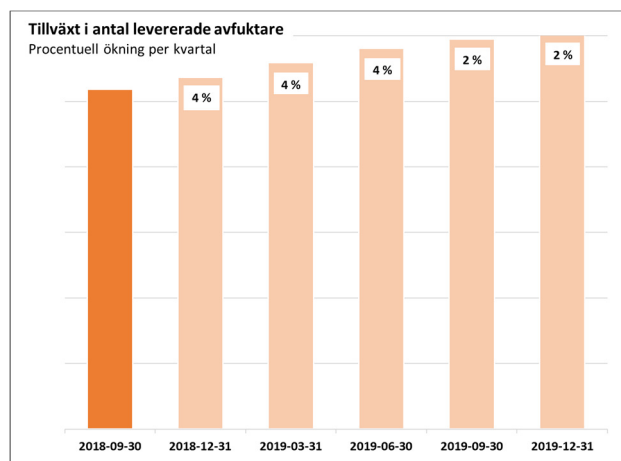


Ovan redovisas fördelningen av kvartalets nettoomsättning.

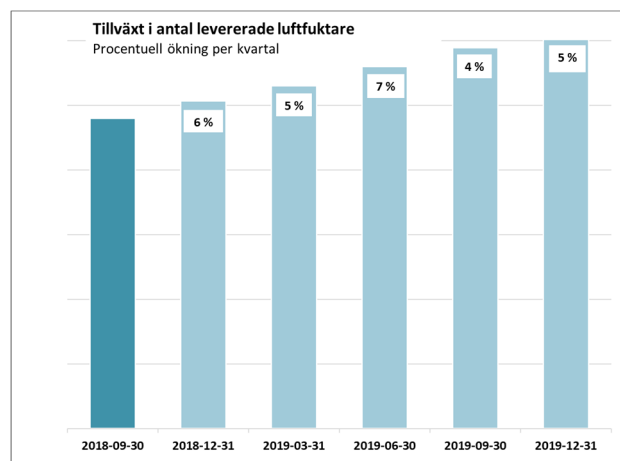


Ovan redovisas fördelningen av årets nettoomsättning.

TILLVÄXT I ANTAL LEVERERADE ENHETER



Ovan redovisas tillväxt i historiskt antal levererade enheter avfuktare.



Ovan redovisas tillväxt i historiskt antal levererade enheter luftfuktare.

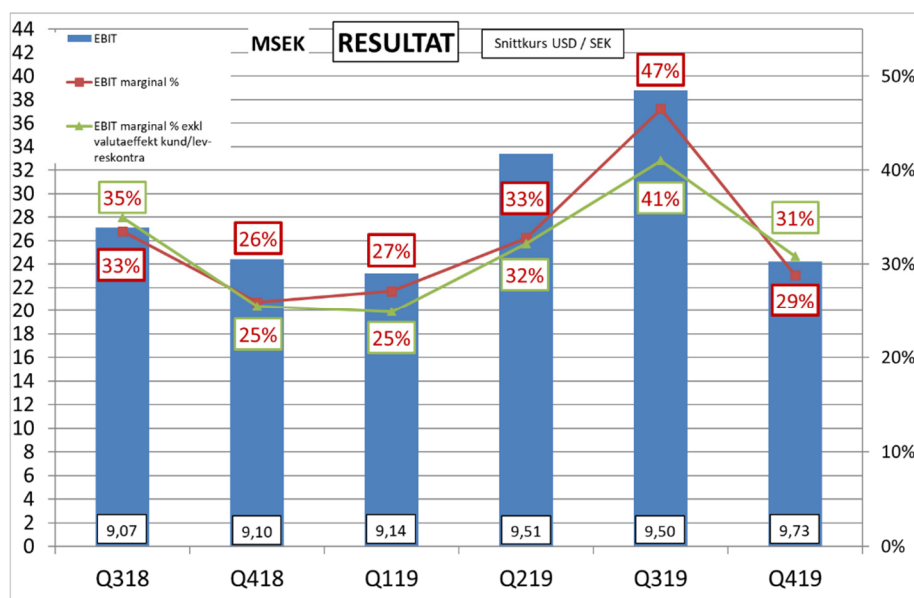
RESULTAT

Bolagets rörelseresultat (EBIT) för fjärde kvartalet var 24,2 MSEK (24,4), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 29 % (26). Resultatet efter skatt blev 19,4 MSEK (19,0). Rörelseresultatet belastades med 1,7 MSEK av negativa valutaeffekter för kund- och leverantörsreskontra. Samtidigt lyftes resultatet med ca 2,3 MSEK av kund- och leverantörsöverenskommelser kring utestående fordringar och skulder mellan bolagen. Dessa positiva effekter är alla av engångskaraktär.

Fjärde kvartalets försämrade rörelsemarginal (29 %) jämfört med tredje kvartalet (47 %) beror främst på det tredje kvartalets försäljning av Gustavsbergsverksamheten, dess höga andel eftermarknadsförsäljning och dess säsongsmässigt lägre kostnader, då främst personalkostnader.

För helåret 2019 ökade rörelseresultatet med 29 MSEK till 119,6 MSEK (90,2), jämfört med helåret 2018. Justerat för poster av engångskaraktär (försäljningen av elektronikverksamheten i Gustavsberg) var rörelseresultatet 115,1 MSEK och rörelsemarginalen 32 %. Den under hela året tydligt starkare USD mot SEK bidrog positivt såväl med högre bruttomarginal som med positiva valutakurseffekter från kund- och leverantörsreskontra. Sammantaget lyfte dessa valutaeffekter rörelseresultatet med ca 5 procentenheter mot föregående år.

Nedan visas utvecklingen sedan Q3 2018, där den gröna linjen visar EBIT-marginal rensad för valutaeffekter direkt kopplade till kund- och leverantörsreskontra.



PROGNOS FÖR FÖRSTA KVARTALET 2020

Bolagets nettoomsättning i det första kvartalet 2020 bedöms bli mellan 72 och 77 MSEK (85,6). Minskningen mot föregående år beror i huvudsak på att avfuktningssystemet för Boeing 787 utgår.

UTFALL OCH PROGNOS FÖR FJÄRDE KVARTALET 2019

I delårsrapporten för tredje kvartalet 2019 lämnade CTT följande prognos för fjärde kvartalet 2019: "Bolagets nettoomsättning i det fjärde kvartalet 2019 bedöms bli mellan 83 och 88 MSEK (94,2)."

Utfallet blev en nettoomsättning på 84,0 MSEK.

ORDERINGÅNG

Bolagets orderingsång uppgick under fjärde kvartalet till 29,5 MSEK (46,6). Orderboken uppgick per den 31 december 2019 till 100 MSEK (194) beräknad på en USD-kurs på 9,32 (8,97). Den svagare orderboken beror främst på att avfuktare utgår som standardutrustning på Boeing 787 i kombination med att Boeing föregående år lade order med osedvanligt lång tidshorisont, men även på ett svagt orderläge för Retrofit.

KASSAFLÖDE OCH FINANSIELL STÄLLNING

Kassaflödet före förändringar i rörelsekapital minskade i perioden till 22,8 MSEK (25,8). Kassaflödet från den löpande verksamheten ökade till 33,9 MSEK (19,3). Rensat för betalning för resterande del av köpeskillingen för elektronikverksamheten i Gustavsberg, främst ersättning för varulagret, uppgick kassaflödet från den löpande verksamheten till 19,2 MSEK.

För helåret 2019 stärktes kassaflödet från den löpande verksamheten mot föregående år med 47,4 MSEK till 108,6 MSEK (61,2), vilket främst beror på det högre rörelseresultatet samt försäljningen av elektronikverksamheten i Gustavsberg.

Långfristiga räntebärande låneskulder uppgick till 32,5 MSEK (31,3).

Soliditeten per den 31 december 2019 uppgick till 66 % (62) och eget kapital till 240 MSEK (198).

PERSONAL

Det genomsnittliga antalet sysselsatta personer i bolaget var under perioden (oktober - december) 110 (106).

Antalet anställda vid räkenskapsårets utgång uppgick till 107 (109).

INVESTERINGAR

Investeringar har under perioden (oktober - december) gjorts med 4,0 MSEK (5,8). Den enskilt största investeringen under perioden är kopplad till utvecklingsprojektet Boeing 777X.

För helåret 2019 uppgick investeringarna till 22,7 MSEK (24,6), där största delen utgjordes av utvecklingsprojektet Boeing 777X.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Riskerna i bolagets verksamhet kan generellt delas in i operationella risker relaterade till affärsverksamheten och finansiella risker relaterade till finansverksamheten. Ingen avgörande förändring av väsentliga risker eller osäkerhetsfaktorer har skett under perioden. En detaljerad redovisning av CTTs risker, osäkerhetsfaktorer samt hantering av desamma återfinns på sidorna 43-46 i bolagets årsredovisning för år 2018.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Det har inte skett några väsentliga transaktioner med närstående, varken under kvartalet eller under året som helhet.

I den mån transaktioner och överenskommelser om tjänster med närstående träffas, sker dessa alltid på marknadsmässiga villkor.

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Denna rapport har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen med beaktande av de undantag från och tillägg till IFRS som anges i Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR2 Redovisning för juridiska personer. Redovisningsprinciperna som tillämpats överensstämmer, om ej annat anges nedan, med de redovisningsprinciper som användes vid upprättandet av den senaste årsredovisningen.

Nya och ändrade redovisningsprinciper 2019

Nya eller uppdaterade standarder utgivna av IASB samt tolkningsuttalanden från IFRIC har ej haft någon väsentlig effekt på bolagets finansiella ställning, resultat eller upplysningar.

FINANSIELL KALENDER

Publicering av Årsredovisning 2019 (på www.ctt.se)	Första veckan i april 2020
Delårsrapport kvartal 1 2020	2020-04-30 kl. 08:30 (CET)
Årsstämma	2020-05-06 kl. 17:00 (CET)
Delårsrapport kvartal 2 2020	2020-07-21 kl. 08:30 (CET)
Delårsrapport kvartal 3 2020	2020-10-23 kl. 08:30 (CET)

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att denna delårsrapport ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför. Informationen är sådan som CTT Systems AB (publ.) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 7 februari 2020 klockan 8:30 (CET).

Nyköping den 6 februari 2020

CTT Systems AB (publ.)

Tomas Torlöf
Styrelsens ordförande

Steven Buesing
Styrelseledamot

Annika Dalsvall
Styrelseledamot

Per Fyrenius
Styrelseledamot

Björn Lenander
Styrelseledamot

Mats Lundin
Styrelseledamot

Torbjörn Johansson
Verkställande direktör

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av företagets revisorer.

MER INFORMATION

För mer information kontakta:

Torbjörn Johansson, VD
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-20 59 00
E-post: torbjorn.johansson@ctt.se

Daniel Ekstrand, CFO
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-20 59 00
E-post: daniel.ekstrand@ctt.se

Organisationsnr: 556430-7741

Hemsida: www.ctt.se

KORT OM CTT

CTT Systems AB (publ.) är ett teknikföretag som verkar inom flygbranschen. Företagets affärsidé är att åtgärda de två fuktproblem som idag existerar i kommersiella flygplan, dvs att eliminera uppkomsten av kondensation mellan kabin och flygplanets ytterskal samt att minska hälsoriskerna och öka välbefinnandet för passagerare och kabinpersonal genom att höja fuktnivån i kabinen.

CTTs produkter, Zonal Drying™ system och Cair™ system skapar förutsättningar för en förbättrad lönsamhet och flygsäkerhet samt erbjuder en avsevärt förbättrad komfort för passagerare och kabinpersonal. CTT säljer dessa system till flygplanstillverkarna för installation under produktion av flygplanen och till flygbolagen för befintlig flygplansflotta.

CTT är ett Small Cap-företag noterat hos Nasdaq Stockholm sedan mars 1999. Företaget har sitt säte i Nyköping.

CTT SYSTEMS AB	2019	2018	2019	2018
RESULTATRÄKNING (MSEK)	okt-dec	okt-dec	jan-dec	jan-dec
Nettoomsättning	84,0	94,2	354,9	315,3
Förändring av lager av produkter i arbete och färdigvarulager	0,6	2,7	-2,2	5,9
Aktiverat arbete för egen räkning	0,2	0,9	1,4	4,4
Övriga rörelseintäkter	3,5	1,4	22,4	10,4
S:a rörelsens intäkter	88,3	99,2	376,5	336,1
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter	-25,4	-34,9	-105,9	-109,2
Övriga externa kostnader	-10,5	-15,2	-50,4	-46,8
Personalkostnader	-21,5	-21,5	-81,5	-76,1
Övriga rörelsekostnader	-5,3	-1,0	-12,2	-7,6
EBITDA	25,7	26,7	126,3	96,3
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1,5	-2,3	-6,7	-6,1
S:a rörelsens kostnader	-64,1	-74,8	-256,9	-245,8
Rörelseresultat (EBIT)	24,2	24,4	119,6	90,2
Finansnetto	0,6	0,1	-1,6	-0,7
Resultat före skatt	24,8	24,5	118,0	89,5
Skatt	-5,4	-5,5	-25,4	-19,8
Periodens resultat	19,4	19,0	92,6	69,7
Övrigt totalresultat	0,0	0,0	0,0	0,0
Årets totalresultat	19,4	19,0	92,6	69,7
Resultat per aktie, SEK	1,55	1,52	7,39	5,56

CTT SYSTEMS AB	2019	2018
BALANSRÄKNING (MSEK)	31 dec	31 dec
Tillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	54,5	43,1
Materiella anläggningstillgångar	45,2	40,7
Finansiella anläggningstillgångar	1,9	1,9
Övriga omsättningstillgångar	151,3	164,9
Kassa och bank	110,0	68,5
S:a tillgångar	362,8	319,0
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	240,2	198,3
Avsättningar, garantiåtaganden	8,4	6,9
Långfristiga skulder, räntebärande	32,5	31,3
Kortfristiga skulder, ej räntebärande	81,8	82,5
S:a eget kapital och skulder	362,8	319,0

CTT SYSTEMS AB	2019	2018
FÖRÄNDRING EGET KAPITAL (MSEK)	jan-dec	jan-dec
Ingående eget kapital	198,3	163,1
Aktieutdelning	-50,7	-34,5
Periodens resultat	92,6	69,7
Utgående eget kapital	240,2	198,3

CTT SYSTEMS AB	2019	2018	2019	2018
KASSAFLÖDESANALYS (MSEK)	okt-dec	okt-dec	jan-dec	jan-dec
Den löpande verksamheten				
Rörelseresultat efter avskrivningar	24,2	24,4	119,6	90,2
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet				
Avskrivningar	1,5	2,3	6,7	6,1
Reavinst vid försäljning av verksamhetsgren ¹⁾	0,0	0,0	-4,5	0,0
Övrigt	0,4	0,5	1,1	0,0
Finansiella inbetalningar	0,1	0,1	0,2	0,1
Finansiella utbetalningar	-0,4	-0,3	-1,4	-1,0
Betald inkomstskatt	-3,0	-1,2	-13,5	-9,4
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	22,8	25,8	108,3	86,1
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital				
Förändring av varulager	-2,4	2,5	6,5	-13,3
Förändring av rörelsefordringar	19,1	-3,1	6,6	-23,9
Förändring av rörelseskulder	-5,5	-6,0	-12,8	12,2
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital	11,2	-6,5	0,3	-24,9
Kassaflöde från den löpande verksamheten	33,9	19,3	108,6	61,2
Investeringsverksamheten				
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-3,7	-4,8	-13,8	-19,7
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-0,3	-1,0	-8,9	-4,9
Försäljning materiella anläggningstillgångar	0,1	0,0	0,4	0,0
Försäljning av verksamhetsgren ¹⁾	0,0	0,0	5,0	0,0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-3,9	-5,8	-17,3	-24,6
Finansieringsverksamheten				
Upptagna lån	0,0	8,2	0,0	8,2
Amortering av lån	0,0	-1,9	0,0	-8,2
Utbetald utdelning	0,0	0,0	-50,7	-34,5
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0,0	6,2	-50,7	-34,5
Periodens kassaflöde	30,0	19,8	40,6	2,1
Likvida medel vid periodens början	80,8	48,2	68,5	63,7
Kursdifferens i likvida medel	-0,8	0,6	0,9	2,7
Likvida medel vid periodens slut	110,0	68,5	110,0	68,5

¹⁾ Inkrämsförsäljning av elektronikverksamheten i Gustavsberg till AFRY (fd ÅF Pöyry) den 2 september 2019.

CTT SYSTEMS AB NYCKELTAL - ENSKILDA KVARTAL	2019				2018				2017
	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4
Omsättning & Resultat									
Nettoomsättning, MSEK	84,0	83,4	101,9	85,6	94,2	80,9	76,5	63,8	63,9
Rörelsemarginal %	29	47	33	27	26	33	33	21	21
Vinstmarginal %	30	44	33	27	26	34	32	20	20
Periodens resultat, MSEK	19,4	29,0	26,2	18,0	19,0	21,6	19,0	10,1	9,9
Avkastning på sysselsatt kapital %	9	16	14	10	11	14	13	9	7
Avkastning på eget kapital %	8	14	13	9	10	13	11	6	6
Avkastning på totalt kapital %	7	11	10	7	8	10	9	6	5
Aktiedata									
Resultat per aktie, SEK	1,55	2,31	2,10	1,44	1,52	1,73	1,52	0,80	0,79
Eget kapital per aktie, SEK	19,17	17,62	15,31	17,27	15,83	14,31	12,58	13,82	13,01
Kassaflöde från den löpande verksamheten per aktie, SEK	2,71	2,81	1,42	1,77	1,54	2,00	0,91	0,43	1,56
Utdelning per aktie, SEK	8,10 ¹⁾	-	-	-	4,05	-	-	-	2,75
Antal aktier på balansdagen, tusental	12 529	12 529	12 529	12 529	12 529	12 529	12 529	12 529	12 529
Genomsnittligt antal aktier i perioden, tusental	12 529	12 529	12 529	12 529	12 529	12 529	12 529	12 529	12 529
Börskurs på balansdagen, SEK	176,80	157,20	173,40	149,80	123,20	193,00	222,50	151,60	167,00
Kassaflöde & Finansiell ställning									
Kassaflöde från den löpande verksamheten, MSEK	33,9	35,2	17,8	22,1	19,3	25,1	11,4	5,4	19,5
Kassalikviditet %	259	239	191	222	212	165	152	191	205
Räntetäckningsgrad ggr	64	106	93	58	81	98	86	43	47
Skuldsättningsgrad ggr	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2
Soliditet %	66	63	60	63	62	61	59	62	62
Personal & Investeringar									
Antal anställda, periodmedeltal ²⁾	110	110	111	110	106	102	101	101	98
Intäkt (uppräknad till helår) per anställd, MSEK	3,2	3,4	3,7	3,4	3,7	3,1	3,4	2,9	2,7
Investeringar, MSEK	4,0	8,0	3,8	7,1	5,8	4,9	7,7	6,3	8,2
NYCKELTAL - ACKUMULERAT									
	jan-dec	jan-sep	jan-jun	jan-mar	jan-dec	jan-sep	jan-jun	jan-mar	jan-dec
Omsättning & Resultat									
Nettoomsättning, MSEK	354,9	270,9	187,5	85,6	315,3	221,2	140,3	63,8	273,2
Rörelsemarginal %	34	35	30	27	29	30	28	21	21
Vinstmarginal %	33	34	30	27	28	29	27	20	22
Periodens resultat, MSEK	92,6	73,2	44,3	18,0	69,7	50,7	29,1	10,1	47,4
Avkastning på sysselsatt kapital %	48	39	25	10	43	33	21	9	31
Avkastning på eget kapital %	42	35	23	9	39	30	18	6	31
Avkastning på totalt kapital %	35	28	18	7	31	24	14	6	25
Aktiedata									
Resultat per aktie, SEK	7,39	5,85	3,54	1,44	5,56	4,05	2,32	0,80	3,79
Kassaflöde från den löpande verksamheten per aktie, SEK	8,67	5,99	3,19	1,77	4,88	3,34	1,34	0,43	7,14
Kassaflöde & Finansiell ställning									
Kassaflöde från den löpande verksamheten, MSEK	108,6	75,1	39,9	22,1	61,2	41,9	16,8	5,4	89,5
Räntetäckningsgrad ggr	79	84	74	58	77	75	64	43	52
Personal & Investeringar									
Antal anställda, periodmedeltal ²⁾	108	109	111	110	105	102	100	101	97
Intäkt (uppräknad till helår) per anställd, MSEK	3,5	3,5	3,5	3,4	3,2	3,1	3,2	2,9	2,9
Investeringar, MSEK	22,7	18,9	10,8	7,1	24,6	18,8	13,9	6,3	14,6

1) Avser föreslagen utdelning, varav en extra utdelning om 2,70.

2) Periodmedeltal, antal anställda, är en approximation där beräkning görs genom att ta genomsnittet av antalet anställda UB respektive IB i perioden. Exakt beräkning görs endast i bolagets årsredovisning.

DEFINITIONER

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL

Periodens resultat i procent av genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på eget kapital är ett mått som bolaget betraktar som viktigt för en investerare som vill kunna jämföra sin investering med alternativa investeringar.

AVKASTNING PÅ TOTALT KAPITAL

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader i procent av genomsnittlig balansomslutning.

Avkastning på totalt kapital är ett mått som bolaget betraktar som viktigt för en investerare som vill se hur effektivt utnyttjandet av totala kapitalet i bolaget är och vilken avkastning det ger.

AVKASTNING PÅ SYSSELSATT KAPITAL

Resultat efter finansnetto exklusive finansiella kostnader i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital. Det sysselsatta kapitalet definieras som balansomslutningen minskad med icke räntebärande skulder inklusive uppskjutna skatter.

Avkastning på sysselsatt kapital är ett mått som bolaget betraktar som viktigt för investerare som vill förstå resultatgenereringen i förhållande till sysselsatt kapital.

EGET KAPITAL PER AKTIE

Eget kapital i förhållande till antalet aktier på balansdagen.

Bolaget anser att nyckeltalet eget kapital per aktie är relevant för investerare eftersom det beskriver storleken av det egna kapitalet som tillhör aktieägarna i bolaget.

INTÄKT PER ANSTÄLLD

Rörelsens intäkter dividerat med genomsnittligt antal anställda.

Bolaget anser att intäkt per anställd är ett relevant mått för investerare som vill förstå hur effektivt bolaget använder sitt humankapital.

KASSAFLÖDE PER AKTIE

Kassaflöde från den löpande verksamheten dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Bolaget anser att kassaflöde per aktie är relevant för investerare eftersom det beskriver storleken på kassaflödet direkt hänförligt till aktieägarna i bolaget.

KASSALIKVIDITET

Omsättningstillgångar exklusive varulager men inklusive eventuell beviljad checkkredit dividerat med kortfristiga skulder.

Bolaget anser att kassalikviditeten är viktig för kreditgivare som vill förstå den kortsiktiga betalningsförmågan hos bolaget.

RESULTAT PER AKTIE

Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier.

RÄNTETÄCKNINGSGRAD

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader dividerat med finansiella kostnader.

Räntetäckningsgraden är ett nyckeltal som visar hur mycket resultatet kan sjunka utan att räntebetalningarna riskeras. Bolaget betraktar nyckeltalet som relevant för investerare som vill bedöma bolagets finansiella motståndskraft.

RÖRELSEMARGINAL

Resultat efter avskrivningar i procent av periodens nettoomsättning.

Bolaget betraktar rörelsemarginalen som ett relevant nyckeltal för investerare som vill förstå hur stor del av intäkterna som blivit över för att täcka räntor, skatt och resultat.

SKULDSÄTTNINGSGRAD

Räntebärande skulder dividerat med eget kapital.

Skuldsättningsgraden visar relationen mellan lånat och eget kapital och därmed belåningens hävstångseffekt. Bolaget betraktar nyckeltalet som relevant för investerarens bedömning av bolagets finansiella styrka.

SOLIDITET

Eget kapital i procent av balansomslutningen.

Soliditet är ett mått som bolaget betraktar som viktigt för kreditgivare som vill kunna förstå företagets långsiktiga betalningsförmåga.

VINSTMARGINAL

Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättningen.

Bolaget betraktar vinstmarginalen som relevant för investerare eftersom den visar hur stor del av intäkterna som blivit över när alla kostnader exklusive skatt är täckta och därmed sätter vinsten i relation till verksamhetens omfattning.